

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm
odbor výstavby a územního plánování
nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Č.j.: OVÚP/10552/2021/jbartos /spis 2042/2021

Frenštát pod Radhoštěm, dne 11. srpna 2021

Oprávněná úřední osoba: Jaromír Bartoš

tel.:556833239, e-mail.: jaromir.bartos@mufrenstat.cz

Žadatel :

Město Frenštát pod Radhoštěm, IČO 00297852, nám. Míru č. p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

- náměstí Míru, ul. Dolní, Horní, Havlíčkova -

Obecní úřad obce s rozšířenou působností, Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor výstavby a územního plánování, jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), vydává jako věcně a místně příslušný správní úřad podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto oznámení:

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor výstavby a územního plánování, s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie ČR, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, č.j.: KRPT – 73449-1/ČJ-2021-070406 ze dne 24. června 2021 vyhovuje žádosti ze dne 12.04.2021, kterou podalo Město Frenštát pod Radhoštěm, náměstí Míru č. p. 1, 74401 Frenštát pod Radhoštěm a

stanoví

Městu Frenštát pod Radhoštěm, IČO: 00297852, náměstí Míru č. p. 1, 74401 Frenštát pod Radhoštěm, místní úpravu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., **spočívající:**

Popis návrhu trvalého DZ:

Návrh dopravního značení pro danou lokalitu navazuje na stávající místní úpravu, u které je změněna organizace provozu na náměstí pomocí svislého dopravního značení (dále jen „SDZ“), které lze podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65 (viz.níže) provést ve zmenšené velikosti podle Tabulky č.1 (*trojúhelník - 700 mm, kruh - 500 mm*). K umístění nového, popř. změněného SDZ lze využít stávající nosnou konstrukci značky (podpěrný sloupek, sloup veřejného osvětlení

apod.) Dále bude SDZ umístěno na pozemcích ve vlastnictví investora, mimo ochranná pásma stávajících sítí technické infrastruktury.

Z toho vyplývá nutnost upravení dopravní značky informační zónové, která nahradí stávající SDZ č. IZ 8a a č. IZ 8b se symboly dopravních značek B 20a (30km/h) /Nejvyšší dovolená rychlost/ a B 29 /Zákaz stání/. Nová SDZ č. **IZ 8a /Zóna s dopravním omezením/** a č. **IZ 8b /Konec zóny s dopravním omezením/** bude obsahovat symboly těchto dopravních značek:

- č. **IP 13c /Parkoviště s parkovacím automatem/** s dodatkovou tabulkou (dále jen „DT“) č. **E 13 /Text nebo symbol/** (POPLATEK PO-SO, 5 -18 HOD., MIMO ZÁSOBOVÁNÍ 5 -10 HOD.)

- č. **B 29 /Zákaz stání/** s DT č. **E 13 /Text nebo symbol/** (MIMO VYZNAČENÁ PARKOVACÍ MÍSTA)

- č. **B 20a /Nejvyšší dovolená rychlost/** (30 km/h)

- č. **B 4 /Zákaz vjezdu automobilů nad 7,5 t/** s DT č. **E 13 /Text nebo symbol/** (MIMO ZÁSOBOVÁNÍ 5 – 10 HOD.) – viz výkres č. 1.

Tato nová SDZ bude minimálně v základní velikosti provedení z důvodu uvedení více symbolů na zónové dopravní značce a umístěna pod SDZ č. **IP 4b /Jednosměrný provoz/** v místě výjezdu z okružní křižovatky ve směru na náměstí mimo chodníkové těleso. Konec působnosti této nové zónové značky, čili její ohraničená oblast, bude ponechána na stávajícím místě. Jelikož nová zónová značka obsahuje symboly původní samostatně umístěné SDZ č. **B 4 /Zákaz vjezdu nákladních automobilů/** s DT č. **E 5 /Největší povolená hmotnost/** s údajem 7,5 t a DT č. **E 13 /Text nebo symbol/** s textem „Mimo zásobování v době od 5 do 10 hod.“ je v grafické části tato značka odstraněna. Dále z původní místní úpravy byla odstraněna SDZ č. **C 1 /Kruhový objezd/** před vjezdem na náměstí z ul. Horní a z ul. Havlíčkova z důvodu, že se nejedná o samostatnou křižovatku, ale o pozemní komunikaci s dovoleným stáním a dalším dopravním napojením na místa ležící mimo ní.

Jelikož směr dopravního proudu přes náměstí je ponechán v původní orientaci jednosměrného provozu, jsou doplněny před křižovatkami nové SDZ upravující přednost č. **P 2 /Hlavní pozemní komunikace/** s DT č. **E 2b /Tvar křižovatky/** a taktéž doplněny na stávajících značkách upravující přednost na vedlejších větvích, nové příkazové dopravní značky č. **C 2b /Příkazaný směr jízdy vpravo/**, č. **C 2c /Příkazaný směr jízdy vlevo/**.

Na pozemní komunikaci, resp. úseku pozemní komunikace, kde je povolena jízda vozidel pouze v jednom směru, je doplněna nová SDZ č. **IP 4b /Jednosměrný provoz/**, popř. SDZ č. **IP 4a /Jednosměrný provoz/** rovnoběžně s podélnou osou pozemní komunikace. Z opačných stran jednosměrných komunikací jsou umístěny nové SDZ č. **B 2 /Zákaz vjezdu všech vozidel/**, které doplňují ponechané stávající SDZ č. **B 2 /Zákaz vjezdu všech vozidel/**. Pro stanovení zákazu odbočování do jednosměrné ulice na křižovatce před vjezdem na náměstí, je pod stávající SDZ č. **P 2 /Hlavní pozemní komunikace/** s novou DT č. **E 2d /Tvar dvou křižovatek/**, umístěna nová SDZ č. **B 24b /Zákaz odbočování vlevo/** – viz výkres č. 2.

Na výjezdu z parkoviště na ul. Dolní, které se napojuje na hlavní pozemní komunikaci byla změněna místní úprava umístěním SDZ č. **P 6 /Stůj, dej přednost v jízdě!/** za SDZ č. **P 4 /Dej přednost v jízdě!/** z důvodu nedostatečných rozhledů pro najetí do křižovatky. V některých případech byly doplněny SDZ č. **P 2 /Hlavní pozemní komunikace/** podle ustanovení čl. 9.2.2.2 TP 65.

Pro uspořádání dovoleného stání byl na náměstí změněn institut kolmého stání na šikmé uspořádání (řazení pod úhlem 45°) a to umístěním vodorovné dopravní značky (dále jen „VDZ“) č. **V 10c /Stání šikmé/** v počtu 5 stání, kde rozměry parkovacího místa byly odvozeny z ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel - Tabulka č.6 – *Rozměry parkovacího stání pro osobní a lehká užitková vozidla (dodávky) při kolmém a šikmém řazení a šířka přilehlého jízdního pruhu/pásu* – obr. č.2.

Byla zvolena základní šířka stání 3,75 m s délkou stání 4,8 m. Vzhledem k délce šikmého stání pod úhlem 45° postačuje jízdní pruh pro vyjetí o šířce 2,5 m, což je splněno skutečnou šířkou jízdního pruhu cca 4,0 m, což poslouží k pohodlnějšímu vyjetí z parkovacího místa

Naproti parkovací plochy se šikmým uspořádáním je na jízdním pruhu navržena VDZ č. **V 10a /Stání podélné/** v počtu 8 stání vpravo ve směru jízdy u chodníkového tělesa, kde parkovací místa jsou navržena podle výše uvedené normy, kde délka a šířka parkovacího stání je odvozena podle uspořádání na Obrázku 2 – *Parkovací stání s podélným řazením vozidel a Tabulky 5 – Rozměry parkovacího stání pro osobní a lehká užitková vozidla (dodávky) při podélném řazení a šířka přilehlého jízdního pruhu/pásu.*

Pro klienty ZTP podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v platném znění, musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené a to neméně v počtu uvedeném v § 4 citované vyhlášky, což pro rozmezí 21 až 40 stání činí **2 vyhrazené parkování**, které změnou uspořádání parkovacích míst nebylo překročeno a je označeno SDZ č. **IP 12 /Vyhrazené parkoviště/** se symbolem č.1 z přílohy č. 4 uvedené vyhlášky s DT č. **E 1 /Počet/ (2x)** a VDZ č. **V 10f /Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou/**.

Dovolené stání u kostela Svatého Martina bylo ponecháno v původním uspořádání a taktéž byla ponechána na původním místě SDZ č. **IP 12 /Vyhrazené parkoviště/** se symbolem č.1 z přílohy č.4 a VDZ č. **V 10f /Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou/**. Vlevo od tohoto vyhrazeného stání byly původní parkovací místa zrušeny pro nedostatečný průjezdný profil místní komunikace.

Ve spodní části ul. Dolní je navržena v místě před ukončením zónové oblasti VDZ č. **V 10a /Stání podélné/** v počtu 2 stání vpravo ve směru jízdy u chodníkového tělesa. Parkovací místa jsou navržena podle výše uvedené normy, kde délka a šířka parkovacího stání je odvozena podle uspořádání na Obrázku 2 - *Parkovací stání s podélným řazením vozidel a Tabulky 5 – Rozměry parkovacího stání pro osobní a lehká užitková vozidla (dodávky) při podélném řazení a šířka přilehlého jízdního pruhu/pásu.*

Na stávající vyhrazené parkovací ploše pro tři vozidla je navržena místo stávající SDZ č. IP 11b /Parkoviště kolmé nebo šikmé stání/ s DT č.E 1 /Počet/ (3x) + č.E 8d /Úsek platnosti/ + č. E 13 /Text nebo symbol/ (3x pro návštěvy zdravotního zařízení) nová SDZ č. **IP 12 /Vyhrazené parkoviště/** s DT č.E 8d /Úsek platnosti/ (11 m) + **č. E 13 /Text nebo symbol/ (3x Pacienti zdravotního zařízení).**

Stávající SDZ č. **IP 13c /Parkoviště s parkovacím automatem/** s dodatkovými tabulkami č. **E 13 /Text nebo symbol/** (Placené parkoviště Po-So, 5 -18 hod.) a **č. E 13 /Text nebo symbol/** (Neplatí pro vozidla zásobování 5 -10 hod.) které nahradila nová zónová značka, budou zrušeny.

Rozměry parkovacích stání navrženého řešení je nutné ověřit před samotnou realizací vodorovného dopravního značení.

Dopravní značky budou vyhovovat ČSN 01 8020. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů s retroflexními fóliemi. Značky budou umístěny na pozinkovaných sloupcích, sloupky budou uzavřeny plastovým víčkem. Sloupky budou uchyceny do kotvících patek, patky jsou uchyceny do betonové patky z PB tř. B 12,5. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích II. Vydání TP 133, schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

Při osazení svislých dopravních značek je nutné dodržovat podmínky podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zák. č. 361/2000 Sb., včetně novel, a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, schválených MD ČR č.j 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013, jejichž hlavní zásady jsou :

- svislé dopravní značky nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její konstrukce od hrany vozovky (vnitřní hrana obrubníku) je 50 cm, maximálně 200 cm (30 cm je povoleno jen ve výjimečných případech).

- spodní okraj nejnižší osazené dopravní značky nebo dodatkové tabulky je minimálně 200 cm nad krytem chodníku.
- spodní okraj zavěšených dopravních značek nad vozovkou je 490 cm
- svislé dopravní značky se osazují kolmo ve směru provozu, nebo se natáčejí tak, aby maximální účinek vznikl cca ve vzdálenosti 50 m od značky.
- sloupky a rámové konstrukce svislých dopravních značek jsou v barvě bílé, rub svislých dopravních značek je v barvě šedé.

Pro posouzení situace vycházeno z ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace.

Vzhledem k tomu, že bude DZ umístěno v památkové zóně a budou umístěny na místní komunikaci bude zde použito DZ zmenšené velikosti.

Pro umístění dopravního značení stanoví tyto podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/200 Sb., v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle *Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích* (II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013, s účinností od 01.08.2013) a dle *Zásad pro vodorovného dopravní značení na pozemních komunikacích* TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
2. Žadatel je povinen udržívat a obnovovat výše uvedené dopravní značení.
3. Dopravní značení bude provedeno dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
4. Správce pozemní komunikace provede aktualizaci pasportu dopravního značení a upravený pasport se staničením nových dopravních značek nejpozději 30 dnů po realizaci.
5. Rozměry parkovacích stání a vyhrazených parkovacích stání budou odpovídat ČSN 736056 a vyhl. č. 398/2009 Sb.,
6. Za splnění stanovených podmínek a správné umístění dopravního značení je odpovědný zaměstnanec města Frenštát pod Radhoštěm, odboru investic a rozvoje, Ing. Vladimíra Martiníková, tel. 556 833 196.

Odůvodnění :

Návrh stanovení místní úpravy provozu podalo Město Frenštát pod Radhoštěm, IČ: 000297852, nám. Míru č.p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm. Záměrem je místní úprava provozu na náměstí Míru ve Frenštátě p.R., a ostatních navazujících komunikací, jako je ul. Havlíčkova, Dolní, část ul. Horní. Tato úprava provozu má za úkol vyřešit provoz na náměstí Míru tak, aby zde nebyl vytvořen kruhový objezd, aby provoz odpovídal reálné situaci. Dojde k navýšení počtu parkovacích stání, včetně vyčlenění nových parkovacích stání pro imobilní spoluobčany. Dále dojde ke sjednocení

placených parkovacích stání pomocí zónové značky. Vzhledem k tomu, že náměstí a přilehlé komunikace spadají do památkové zóny bude veškeré dopravní značení ve zmenšené velikosti, tak aby co nejméně rušily historický ráz památkové zóny.

Zdejší správní orgán v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal návrh s dotčeným orgánem - Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, územním odborem Nový Jičín, dopravním inspektorátem (dále jen Policií ČR) tak, že 14.04.2021 byla Policii ČR adresována žádost o poskytnutí součinnosti k předmětnému návrhu na stanovení místní úpravy provozu, na základě této výzvy byl v součinnosti návrh konzultován a upravován.

Policie ČR svým vyjádřením, č.j.: KRPT – 73449-1/ČJ-2021-070406 ze dne 24. června 2021 vyslovila s předloženým návrhem dopravního značení souhlas.

Dne 30.06.2021 byl v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu návrh opatření obecné povahy městem Frenštát pod Radhoštěm zveřejněn na úřední desce s tím, že zdejší správní orgán vyzval účastníky řízení a dotčení orgány k uplatnění připomínek nebo námitek ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu. Lhůta pro možné podání námitek a připomínek skončila dne 12.10.2018. Návrh opatření obecné povahy byl z úřední desky sejmuto dne 31.07.2021, tedy po uplynutí zákonné třicetidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění nebyly k návrhu opatření obecné povahy, jenž byl vydán dne 29. června 2021, vyvěšen 30.06.2021 pod č.j.: OVÚP/19207/2021/jbartos /spis 2042/2021 zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K vyvěšenému návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné námitky a připomínky.

Správní orgán pod body 1, 2 a 3 stanovil podmínky vycházející z požadavků ustanovení § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místních komunikacích náměstí Míru, Havlíčkova, část. ul. Horní a Dolní, a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkouvávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednoroční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Ing. Jiří Studený
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích **musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce** a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup:

.....

Rozdělovník:

Doporučeně :

- Město Frenštát pod Radhoštěm, náměstí Míru 1, 74401 Frenštát pod Radhoštěm, žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu

Interním sdělením:

- Město Frenštátě p.R., odb. OIR, nám. Míru č. p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Dotčené orgány:

Do datové schránky :

- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 11 Nový Jičín, DS: OVM, n5hai7v