

A.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: **Pěší komunikace kolem Monety bank,
ul.Záhuní**

Investor: Město Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, 744 01
Místo akce: Frenštát pod Radhoštěm
Projektant: **Ing. Michal Slanina**
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 1103465

Datum: 04/2021

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

| | |
|-----------------------------------|--|
| Označení stavby: | Pěší komunikace kolem Monety bank, ul.Záhuní |
| Stavebník: (objednatel stavby) | Frenštát pod Radhoštěm IČO: 00297852 |
| Sídlo: | nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Zodp. projektant: | Ing. Slanina Michal, Pánské Nové Dvory 3736 Frýdek Místek 738 01 ČKAIT č.1103465 |

Stupeň projektové dokumentace: **Projekt**

2. ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

| | |
|--------------------|------------------------|
| a) Město: | Frenštát pod Radhoštěm |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Katastrální území: | Frenštát pod Radhoštěm |

b) Stavební pozemek:

| | |
|-------------------|--|
| p.č.4299/1 | Frenštát pod Radhoštěm , nám.Míru 1, 744 01 |
| p.č.4312/1 | Frenštát pod Radhoštěm , nám.Míru 1, 744 01 |
| p.č.4314/4 | Frenštát pod Radhoštěm , nám.Míru 1, 744 01 |

Parcely jsou v k.ú **Frenštát pod Radhoštěm**

c) Dopravní a technická infrastruktura :
Jedná se o stávající chodník podél komunikace I/58.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) zhodnocení staveniště :

Stavba se nachází v místě stávajícího chodníku v intravilánu města Frenštát pod Radhoštěm v katastrálním území Frenštát pod Radhoštěm.

b) technické řešení stavby :

Všeobecně :

Na základě požadavku investora byl zpracován projekt opravy stávajícího chodníků křetý vykazuje značné poruchy a degradace obrub.

Podklady pro zpracování

- Prohlídka staveniště , vlastní měření
- Jednání se zástupci investora
- Katastrální mapa

Původní stav

Chodník je deformovaný s části chybí obruby. Povrch je z asfaltobetonu. Od komunikace jsou bet.obruby š.300mm. Na vnitřní straně lemuje chodník původní bet.zídka, která je cca 20mm nad chodníkem a zasahuje do průchozího prostoru. Výška obruby nad komunikací se pohybuje mezi 60 až 160mm. Chodník zcela postrádá bezbariérový nástup a vodící linie.

Popis nového stavu

Oprava chodníků je navržena ve stávající šířce 1,9m v délce 26,80m. V rámci stavby bude opraven i protilehlý nástup na chodník v délce 4,7m. Oprava spočívá v zařezání a odstranění asfaltu podél obrub, odstranění stávajících bet.obrub(š. 300mm), odbourání bet. zídky, odstranění konstrukčních vrstev chodníků, srovnání pláně. V rámci opravy chodníků bude vyměněna i stávající bet.obruba(š.300mm) délky 10,50m směrem k přechodu za silniční bet.obrubu. Nově budou položeny bet. obruby 150/250/1000 do bet. lože C20/25. V místě nástupu a vjezdu budou položeny snížené silniční obruby 150/150/1000 s max. převýšením nad stávající komunikací 20mm. Nástup na chodník a v místě vjezdu bude položen varovný pás š.400mm. Chodníkové obruby 80/250/1000 budou vyvýšeny nad niveletu chodníku 60mm.

Základní parametry komunikace:

| | |
|------------------------|---|
| Délka chodníků | 26,8m+4,7m |
| Šířka chodníků | 1,9m a 1,3m |
| Příčný sklon chodníků | 2.0% |
| Podélný sklon chodníků | kopíruje původní podélný sklon komunikace |

Konstrukce chodníku je navržena ve složení:

| | |
|----------------|--------------|
| Zámková dlažba | 80mm |
| Lože 4/8 | 40mm |
| Štěrkoдр 0/32 | 200mm |
| Celkem | 320mm |

Konstrukce chodníku v místě vjezdu je navržena ve složení:

| | |
|----------------------------|--------------|
| Zámková dlažba | 80mm |
| Lože 4/8 | 40mm |
| Kamenivo zpevněné cementem | 200mm |
| Celkem | 320mm |

Konstrukce v místě napojení na stávající komunikaci je navržena ve složení:

| | |
|--|--------------|
| Asfaltobeton ACO11S mod (ČSN 73 6121) | 60mm |
| Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ² | |
| Asfaltobeton ACL 16S mod (ČSN 73 6121) | 100mm |
| Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ² | |
| Kamenivo zpevněné cementem (ČSN 73 6124) | 150mm |
| Celkem | 310mm |

Vytýčení:

Z důvodu, že nebylo provedeno geodetické zaměření, se vytýčení řídí následujícími zásadami:

- **směrové vedení** - osa rekonstruované komunikace je totožná s osou původní komunikace
- **výškové vedení** - niveleta rekonstruované komunikace vychází ze vzorových příčných řezů
- niveleta nového stavu je shodná s niveletou původního stavu

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu: neřešeno, jedná se o opravu stávajícího chodníku

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků na životní prostředí:

Stavba nemá negativní vliv na dopravu.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. V průběhu stavby je nutné, aby zhotovitel minimalizoval účinky stavby na životní prostředí (hluknost, prašnost, atd.)

Při pracích musí být dodrženy opatření zabráňující únikům ropných produktů.

Při realizaci stavby nevzniká odpad negativně působící na životní prostředí.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a zajištění bezpečnosti při užívání stavby:

Stavba není zdrojem nebezpečí. Při užívání stavby je nutné dodržovat vyhlášku č. 294/2015 Sb. v návaznosti na zákon č. 361/2000 Sb.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení chodníku z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné zřizuje se pouze varovný pás. V této PD je v místě pro přecházení navržen pouze varovný pás.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích

použity k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Napojení chodníku a komunikace je řešeno bezbariérově. Chodník má v místech pro přecházení přes komunikaci snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. V místech výkopu pro obrubníky (u komunikace) bude doplněna skladba konstrukce komunikace z asfaltobetonu.

g) podklady pro vytýčení:

Chodník bude opraven ve stávajících směrových poměrech.

4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení:

Po dobu výstavby bude komunikace chodníku uzavřena.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů:

Vzhledem k předpokládanému objemu prací (jedná se o malou stavbu) si dodavatel stavby určí časový postup prací podle svého technického vybavení. Odpad bude odvážen na skládku průběžně a nebude ukládán v místě stavby.

c) nakládání s odpady a ostatní vliv na životní prostředí:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., o katalogu odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Původce odpadů je mimo jiné dle § 16 zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a zákona o odpadech,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy (§ 10 odst. 1 zákona o odpadech). Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Původce odpadu je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vrámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
- N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

| | | |
|----------|---|-----------------------|
| 17 01 01 | Beton | <input type="radio"/> |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | <input type="radio"/> |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | <input type="radio"/> |

d) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁹¹,

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy obecné technické požadavky zákona o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.

Vybavení pracovními prostředky provádí zaměstnavatel.

V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací úklid staveniště a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace stavebních úprav se předpokládá od šesti hodin ráno maximálně do 17 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými

vozy nebo mikrobusey zhotovitele z místa jeho sídla, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě řádných šaten a umývárny pro zaměstnance.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi vypracuje vybraný dodavatel ve spolupráci s investorem před zahájením činností v souladu s oboustranně schváleným harmonogramem.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Jedná se zejména:

- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících. Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!