

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území leží je situované ve jižní části Moravskoslezského kraje, v intravilánu města Frenštát pod Radhoštěm. Lokalita je situována v blízkosti obytné zástavby. Komunikace III/4835 (ul. Nádražní) vychází z napojení na silnici II/483 a pokračuje směrem do Trojanovic směr Ráztoka, kde je ukončena parkovištěm. Celková intenzita dopravy dle sčítání dopravy z r. 2016 činí 3196 voz/den z toho 234 vozidel těžkých, 2920 osobních automobilů a 42 motocyklů.

Jedná se o dvoupruhovou komunikaci šířky cca 9,5m-10,0m, konstrukce vozovky je asfaltová. Komunikace slouží i pro odstavení vozidel u okraje vozovky. V prostoru navrženého přechodu je stávající ochranný ostrůvek, který rozděluje plochu u náraží ČD na příjezdovou komunikaci k nádraží (pravá strana) a prostor pro ostavení vozidel autobusů a autobusové zastávky (levá stran). Odvodnění zpevněných ploch je pomocí uličních vpustí napojených na jednotnou kanalizaci.

Realizace stavby bude probíhat v prostoru ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, zemní práce musí být v těchto lokalitách prováděny ručně. V rámci stavby budou všechny dotčené pokopy výškově upraveny dle nové nivelety vozovky.

*Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců kde nedojde k dotčení, ale práce budou probíhat v ochranném pásmu jednotlivých sítí:*

- Sdělovací vedení (metalické) CETIN, a.s.,
- Sdělovací vedení (metalické) UPC ČR
- Nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce, a.s.
- Vodovod SmVaK, a.s.
- Plynovod STL INNOGY, a.s.

*Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců kde dojde k dotčení:*

- Jednotná kanalizace SmVaK, a.s.
- Veřejné osvětlení EB - Elektro Bartoš, spol. s r.o.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dotčené území, dle platného územního plánu, se nachází na plochách určených dle územního plánu jako plochy dopravní infrastruktury silniční. Územní plán měst Frenštát pod Radhoštěm vydalo zastupitelství města dne 3.2.2011 s nabytím účinnosti 24.2.2011, Změnu č. 1 vydalo zastupitelství města dne 6.2.2014 s nabytím účinnosti 12.03.2014, Změnu č. 2 vydalo zastupitelství města dne 20.11.2014 s nabytím účinnosti 17.12.2014, Změnu č. 3 vydalo zastupitelství města dne 14.6.2018 s nabytím účinnosti 27.7.2018.

### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků

Záměr nevyžaduje výjimku z obecných požadavků využívání území.

d) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektu.

e) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření*

*Základní technické normy a předpisy*

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška 369/2001 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“
- TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vzorové listy a technické podmínky

*Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím*

- Převzato z vyjádření jednotlivých správců

*Ostatní podklady*

- Zaměření stávajícího stavu a digitální katastrální mapa
- Průzkum území a fotodokumentace stávajícího stavu

f) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů. V prostoru stavby se nenachází památné stromy, památková rezervace a památková zóna. Stavbou nedojde k dotčení zvláště chráněného území a lokality soustavy Natura 2000.

g) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba je umístěna mimo záplavové území, poddolované území apod.

h) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území*

Plocha záborů je přesně stanovena v záborovém elaborátu. Pozemky podél nového chodníku budou dotčeny dočasným záborem do 1 roku z důvodu vyrovnání a úpravy terénu kolem obrubníků. Stavba bude realizovaná po částech bez vyloučení dopravy. V rámci stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v dotčeném území. Navrženým řešením nedojde k zásadnímu ovlivnění okolních staveb a sousedních pozemků.

i) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty a káceny stromy.

j) *Požadavky na maximální zábory ZPF fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba neklade požadavky na zábor zemědělského a lesního půdního fondu.

k) *Územně technické podmínky*

Před zahájením stavebních prací se provede vytyčení a vyznačení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek a toto vyznačení bude zachováno po celou dobu výstavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců v souladu s vydaným vyjádřením. Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, stromů a stávající zástavby. Tyto objekty je nutné chránit proti poškození.

Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

*l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné okolní investice.

*m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví investora:

2430/4	ostatní plocha	trvalý zábor 10m <sup>2</sup>	dočasný zábor 5m <sup>2</sup>
2439/3	ostatní plocha	trvalý zábor 80m <sup>2</sup>	dočasný zábor 90m <sup>2</sup>
2439/7	ostatní plocha	trvalý zábor 60m <sup>2</sup>	dočasný zábor 140m <sup>2</sup>
CELKEM		trvalý zábor 150m <sup>2</sup>	dočasný zábor 235m <sup>2</sup>

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Moravskoslezského kraje:

2006/10	ostatní plocha	trvalý zábor 75m <sup>2</sup>	dočasný zábor 95m <sup>2</sup>
---------	----------------	-------------------------------	--------------------------------

*n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Stavba nevyžaduje stanovení nového ochranné nebo bezpečnostní pásma.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

*a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o novostavbu.

*b) Účel užívání stavby*

Základním cílem stavby výstavba nového přechodu pro chodce v prostoru před nádražím ČD. Důvodem stavby je zvýšení bezpečného přechodu chodců přes silnici III/4835.

*c) Trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby*

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

*e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektu a údaje o splnění jsou součástí průvodní zprávy.

*f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Na stavbu se nevztahuje ochrana podle jiných právních předpisů.

*g) Navrhované parametry stavby*

Předmětem stavby je novostavba přechodu pro chodce přes silnici III/4835.

Chodník, přechod pro chodce: šířka 3m, resp. 2m, délka 42,5m

Napojující chodník: šířka 2m, délka 5,8m

*Vyvolané investice:*

Počet zrušených vpustí 1ks

Počet nových vpustí 1ks

Délka přípojek pro kanalizaci DN 150 2m

SO 401 Nasvětlení přechodu pro chodce 1 x

*h) Základní bilance stavby*

*Projekt nakládání s odpady*

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sa-  
načních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se  
stanoví Katalog odpadů.

*Zařazení odpadů dle přílohy č.1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

*Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)*

*Následující tabulka vymezuje předpokládanou produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracované PD:*

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	0,05
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	uvedeno samostatně
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

### 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Plocha vozovky odstranění pro napojení nové konstrukce 280 m<sup>2</sup>

Odpady kategorie O budou zneškodněny uskladněním na příslušné skládce. Železný šrot bude uplatněn obvyklým způsobem (výkup).

Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.

Pro uložení na skládky (kat. 17 05 04, 17 02 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 03 021) jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

1. SOMA MARKVARTOVICE, a.s., Hlučín
2. FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru - odpady vznikající při vlastním provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

Jednotlivé kategorie odpadů mohou být upřesněny na základě konkrétních provozních podmínek. Provozovatel musí plnit požadavky v oblasti nakládání s odpady obecně na komunikacích. Mimo výše uvedené je možné uvažovat výskyt zeminy znečištěné ropnými látkami pouze v případě havárie z provozu vozidel na silnici (případně jinými škodlivinami vzniklými při úniku látek z obsahu nákladu). S těmito látkami se bude nakládat v souladu s havarijním plánem provozovatele předmětného silnice.

Je nutné uvést možnost vzniku nebezpečných odpadů souvisejících s možností úniku ropných látek při havárii při provozu vozidel (17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami). Následky tohoto impaktu budou řešeny v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno a kontaminovaný materiál zneškodněn specializovanou firmou.

#### *Odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod*

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem a v rámci stavby nedojde ke změně příčného a podélného sklonu komunikace. V prostoru stavba je odvodnění komunikace zajištěno pomocí uličních vpustí a průsakem do terénu. Uliční vpustě jsou napojeny na jednotnou kanalizaci ve správě SmVaK a.s..

#### *j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb*

Stavba bude realizovaná po částech bez vyloučení dopravy s tím, že po ukončení jed-

notlivých částí stavby budou tyto uvedeny do provozu. Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce. Termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním sloučeného povolení.

*k) Orientační náklady stavby.*

Celkový orientační náklad pro stavbu: 1 000 000,- Kč bez DPH.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba respektuje stávající urbanistické členění lokality a dopravně řeší zejména pěší dopravu.

*b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Chodník bude proveden z šedé zámkové dlažby o tloušťce 60mm, varovný pás pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu bude proveden z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Vlastní organizace výstavby a postup prací je plně v kompetenci odborné stavební firmy. Dodavatel bude určen výběrovým řízením a nebyl dosud stanoven.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je řešena jako bezbariérová. Přejechod pro chodce a místo pro přecházení budou zajištěny dle vyhlášky 398/2009 Sb „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, jedná se vyznačení přechodu změnou povrchu chodníku.

*Přirozená umělá vodící linie*

- v případě, že vnější stranu chodníku nelemuje stávající zástavba, resp. oplocení je na vnější straně chodníku navržen zvýšený obrubník - 6cm
- v místech, kde není možné zajistit zvýšený vnější obrubník na 6cm bude podél hrany umístěn varovný pás v šířce 0,4m
- výškový předěl mezi chodníkem a stavební úpravou stávajících sjezdů je navržen jako zborcená plocha s maximálním sklonem 1:12,5

*Úprava v místě přechodu pro chodce:*

- bude provedena pomocí varovných pásů v šířce 0,40m a signálních pásů v šířce 0,80m z reliéfní dlažby (červené)
- V místě přechodu pro chodce bude obrubník snížen na 0,02m.

*Úprava v místě pro přecházení:*

- bude provedena pomocí varovných pásů v šířce 0,40m z reliéfní dlažby
- V místě pro přecházení bude obrubník snížen na 0,02m.

- *Signální pásy v prostoru místa pro přecházení byly vypuštěny z důvodů, že tyto místa není možné z hlediska provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné*

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jejích obyvatel nebo sousedů především v důsledku těchto jevů:

- vypouštění toxických plynů,
- přítomnost nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
- emise nebezpečného záření,
- znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
- nedostatečné zneškodňování odpadních vod a tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskyt vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na površích uvnitř staveb

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### *a) Stavební řešení*

#### **SO 101 Přechod pro chodce**

Chodník, přechod pro chodce:                      šířka 3m, resp. 2m, délka 42,5m

Napojující chodník:                                      šířka 2m, délka 5,8m

#### *Zemní práce a přípravné práce*

Před zahájením zemních prací se provede skrývka podornice v tl. 0,10m. Násyp a výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláňe komunikace s tím, že příčný sklon pláňe bude kopírovat příčný sklon chodníku. Stávající konstrukce vozovky bude v rozsahu stavby vyfrézovaná, v místě nově navržených chodníků a prostoru ochranných ostrůvků bude stávající konstrukce vozovky se v rozsahu stavby vybouraná v tl. 0,24m. Vybouraná asfaltová část vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována. Výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláňe chodníku s tím, že podélný sklon pláňe kopíruje příčný sklon chodníku a je 2%.

#### *Směrové a výškové vedení - chodník*

Směrově chodník kopíruje okraj stávajícího středového ostrůvku s tím, že šířka chodníku v místě přechodu je 3,0m a za ukončeným signálním pásem dojde k postupnému zúžení chodníku na 2,0m.

V podélném sklonu chodník kopíruje stávající podélný sklon středového ostrůvku a max. podélný sklon chodníku je 6,8%.

#### *Příčné uspořádání - chodník*

Chodník je navržen v šířce min. 2,0m. Příčný sklon chodníku je min. 0,5% - max. 2%

směrem ke komunikaci. Od komunikace je chodník ohraničen betonovými silničními obrubníky 15/25cm kamennými obrubníky + 1 x žulová kostka 10x10x10cm. Žulová kostka bude oproti niveletě krajnice vozovky snižená o 1,5cm. Od terénu je chodník ohraničen betonovým záhonovým obrubníkem 10/25cm. Všechny prvky budou uloženy do lože ze zavhlého betonu (třída C 20/25 XF3) na pevný a ztuhlý podklad, tl. betonového lože 0,10m + boční opěrka.

#### *Přechod pro chodce a místo pro přecházení*

Nově navržený přechod pro chodce navazuje stávající zpevněnou plochu před obchodem. V místě přechod pro chodce bude vozovka zúžená na 6,5m. Přechod je navržen v šířce 3,0m. Před přechodem ze směru od Trojanovic je navržen náběhový klín v délce 10m. Náběhový klín navazuje na zúženou část komunikace s poloměrem  $R=15m$ . Na přechod pro chodce navazuje chodník v šířce 2,0m, který je navržen podél stávajícího středového ochranného ostrůvku v celé délce.

Na nový chodník navazuje napojení na stávající chodník, místo pro přecházení přes příjezdovou komunikaci k nástupišti. Šířka chodníku 2,0m.

#### *Středový ochranný ostrůvek*

V rámci stavby dojde k rozšíření stávajícího ochranného ostrůvku. V prostoru ostrůvku jsou umístěné označnické zastávky (tento systém zůstane beze změny). V prostoru ochranného ostrůvku bude umístěn nový chodník, který naváže na nový přechod pro chodce. Chodník bude ukončen v místě stávajícího ukončení středového ostrůvku. Hrany ostrůvku budou zaobleny s poloměry  $R=2m$ ,  $3m$ ,  $20m$  a  $30m$ .

#### *Prostor autobusové zastávky*

Stávající systém řešení dopravy v prostoru autobusové zastávky bude zachován. Dojde pouze k úpravě a zúžení prostoru (o navržený chodník), ve kterém v současné době autobusy parkují.

#### *Ozelenění*

Před zahájením stavebních prací budou všechny dotčené zelené plochy odhumusovány v tl. 0,10m. Po skončení stavebních prací budou svahy násypů budou ohumusovány v tl. 0,10m se zatravnovacím semenem. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem. Tyto práce provede zhotovitel bezprostředně po dokončení projektovaného tvaru zemního tělesa. Přitom musí řízeně odvádět povrchově tekoucí a srážkové vody.

#### *b) Konstruktivní a materiálové řešení*

##### *Komunikace III/4835*

Podél navrženého chodníku, resp. nového okraje komunikace bude vyfrézován pruh vozovky v šířce 0,5m a hloubce 0,05m. Asfaltová část konstrukce vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována. Po pokládce obrubníků a přídlažby bude



prostor doplněn obrusnou vrstvou vozovky. Prostor překopu pro veřejné osvětlení bude upraven na šířku 3,0m na každou stranu od osy kabelového vedení. Na celkovou šířku 6,0m bude prostor doplněn obrusnou vrstvou vozovky, na šířku 2,7m od osy VO bude prostor doplněn o ložnou vrstvu vozovky. Po překopech bude doplněna celková konstrukce vozovky ve skladbě s tím, že pláň vozovky bude hutněna na 45Mpa:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11+	50mm
Spojovací postřík 0,2kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16+	60mm
Spojovací postřík 0,3kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP22+	90mm
Infiltrační postřík 0,3kg/m <sup>2</sup>		
Štěrkodrt' 0/32		200mm
Štěrkodrt' 0/32	min.	150mm
<b>CELKEM</b>		<b>550mm</b>

#### *Zpevněné plochy - chodník*

Konstrukce chodníku (dlažba šedá) a reliéfní dlažby (dlažba červená)

Zámková dlažba	60mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	40mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm	ČSN 73 6126 – 1
<b>CELKEM</b>	<b>250mm</b>	

Vozovka bude od chodníku oddělená silničním betonovým obrubníkem 15/25cm výškou 0,12m nad okrajem vozovky. Směrem k vozovce bude pro ochranu obrubníků osazena přídlažba ze žulových kostek 2 x 10x10x10cm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrou z betonu C20/25-XF3, mezery mezi obrubníky budou zaspárovány cementovou maltou.

#### *Všeobecně*

Pokládku zámkové dlažby je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících. Kvalita dlažby totiž závisí nejen na pečlivé přípravě, ale rovněž na kvalitě spárování, které se musí provádět za sucha. Po položení zámkové dlažby se spáry mezi jednotlivými dlaždicemi zasypou jemným křemičitým pískem o zrnitosti 0–2 mm, případně 0–4 mm pomocí koštěte a následně se plocha důkladně zamete.

#### *c) Mechanická odolnost a stabilita*

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláň.

Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### *a) Technické řešení*

Technické řešení je řešeno v samostatných technických správách jednotlivých stavebních objektů. Technologická zařízení a technologie ovlivňující funkčnost zde nejsou navržena.

### *b) Výčet technických a technologických zařízení*

*100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)*

SO-101 Přechod pro chodce

*400 – Elektro a sdělovací objekty*

SO 401 Veřejné osvětlení

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Posuzovaný stavební objekt byl z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu současné platné ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 a vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 68/2011 Sb., vyhodnocen jako objekt bez požárního rizika. Odstupován vzdálenost – požárně nebezpečný prostor se v daném případě, u objektu bez požárního rizika, nestanovuje. Odstupové vzdálenosti jsou vyhovující – bez dalších potřebných opatření.

Komunikace je navržena dvoupruhová minimální šířky 6,5m (v místě přechodu pro chodce), před přechodem a za přechodem má komunikace šířku 9,5m. Odvodnění komunikace je dle stávajícího stavu do uličních vpustí. Konstrukce vozovky beze změny. Výškové omezení průjezdu v prostoru stavby není, všechny vzdušné vedení jsou vedeny mimo prostor komunikace.

Průjezdové parametry komunikace v místě zřizovaného přechodu nadále splňují požadavky ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a Vyhl. č.23/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.“

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Délka stavebních prací bude trvat pouze omezenou dobu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Ostatní parametry nebudou stavbou ovlivněny. V průběhu stavby bude nakládáno s odpady v souladu se zákonem č. 93/2016 Sb. Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel stavby.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

#### SO 401 – Veřejné osvětlení

##### Technické údaje

- síť (rozvody VO) : 1PEN, AC 50Hz, 230V, TN-C
- ochrana před úrazem elektrickým proudem  
dle ČSN 33 2000-4-41, ed. 3 : základní automatickým odpojením od zdroje  
: zvýšená pospojováním
- prostor z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem  
: venkovní s vodní tříští – AB8 + AD3 – zvláště nebezpečný
- instalovaný příkon : 4x 53W
- soudobost : 1
- soudobý příkon : stávající + projektovaný
- ochranné uzemnění : u projektovaného stožáru VO
- měření el. energie : stávající v rozváděči RVO
- ochrana před atmosférickými přepětími dle ČSN 38 0810 a 33 3060  
: uzemněním stožárů, bleskojistkami v RST trafostanice

##### Technický popis

Svítilna pro nasvětlení tohoto přechodu budou instalována na projektované ocelové stožáry o výšce nadzemní části 6m, určené přímo pro nesení svítidel k přechodům. Svítidla budou na stožáry instalována bez vyložení ve výšce 6m nad terénem. Stožáry budou v terénu vzhledem k přechodu instalovány dle kót v situaci.

Napájení obou svítidel bude zajištěno z blízkého betonového stožáru č. 2332. Z nové pojistkové skříně PS typu SP 182 v provedení na sloup s pojistkovým odpínačem. Ze skříně bude k navrženým ocelovým stožárům veden kabel CYKY-J 4x 10, a to tak, že bude pokračovat sestupem po stožáru do země do kabelového lože a ukončen na svorkách stožárové rozvodnice prvního stožáru na téže straně komunikace. V celé své trase od skříně PS až ke stožárové rozvodnici a dále i k druhému stožáru na druhé straně komunikace bude kabel uložen ve dvouplášťové ohebné chrániče. Svítidlo bude k pojistce stožárové rozvodnice připojeno kabelem CYKY-J 3x 2,5, uloženým v dutině stožáru v ohebné trubce pro lehké mechanické namáhání. Pro instalaci stožáru do terénu (do plochy chodníku) bude zřízen betonový základ.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz body B.3.a.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení

#### Popis stávajícího stavu

Komunikace III/4835 (ul. Nádražní) vychází z napojení na silnici II/483 a pokračuje směrem do Trojanovic směr Ráztoka, kde je ukončena parkovištěm. Komunikace je sběrná a jsou na ní napojeny místní účelové komunikace sloužící pro příjezd ke stávající zástavbě. Komunikace je vyznačena svislým dopravním značením jako hlavní a místní komunikace jsou napojeny a vyznačeny jako vedlejší komunikace. Komunikace III/4835 je opatřena střední dělicí čarou.

#### Svislé dopravní značení

V rámci stavby nedojde k zásadní změně systému svislého dopravního značení, stávající DZ bude doplněno o vyznačení nového přechodu pro chodce a silnice III/4835 bude v místě výjezdů autobusů opatřena novým vyznačením hlavní a vedlejší komunikace.. Ostatní svislé dopravní značení bude beze změny. V rámci stavby dojde k doplnění stávající svislého značení o vyznačení křižovatek s místními komunikacemi – doplnění se týká značky P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a značky P4 „Dej přednost v jízdě!“, doplněné o vyznačení skutečného tvaru křižovatky pomocí značky E2b „Tvar křižovatky“. Dopravní značkou E2b bude doplněn i výjezd z místní komunikace - umístěna i v prostoru ochranného ostrůvku budou umístěny 3 trubkové nárazníky (bílo červené) ve vzdálenosti 0,5m od okraje komunikace. Ochranné trubkové nárazníky v počtu 2 ks budou umístěné v prostoru náběhového klínu ve směru od Trojanovic. (Trubkové nárazníky jsou vyrobeny z ocelových trubek. Pro ukotvení k podlaze jsou opatřeny patkami s otvory pro kotevní šrouby. Provedení bílé s červenými pruhy. Povrchová úprava práškovou barvou).

Počet nových značek: 4x E2b, 2x IP6, 2x P4, 2xP2 + 4 sloupky + 5x nárazník

Materiál - pozinkovaný plech Fe+Zn – fólie tr. I, sloupky Fe+Zn ukotvené do patek

Detail trubkového nárazníku



#### Vodorovné dopravní značení

- VDZ komunikace III/4835 (ul. Nádražní) bude zachováno dle stávajícího stavu s tím, že před přechodem pro chodce bude vyznačena V1a „Podélná čára souvislá“ v délce 5m před přechodem. V místě příjezdu k nádraží a výjezdu

z autobusového nástupiště bude prostor vyznačen V2b „Podélná čára přerušovaná“ 50/50cm v šířce napojujícího prostoru..

- Přejechod pro chodce bude vyznačen VZD - V7a + hmatný pás 2x3 proužky
- V prostoru stávajícího sjezdu na pozemek č.p 1066 bude vyznačen prostor žlutou klikatou čarou V12a

#### *b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

V rámci projektované stavby nedojde k zásadní změně stávajících napojení na dopravní infrastrukturu. Všechny stávající napojení místních komunikací zůstanou zachovány.

#### *c) Doprava v klidu*

Není součástí stavby.

#### *d) Pěší a cyklistické stezky*

Hlavní záměr stavby je novostavba přechodu pro chodce včetně přístupového chodníku k nádražní budově ČD. Chodník je přizpůsoben stávajícímu uspořádání v krajině.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### *a) Terénní úpravy*

Před zahájením stavebních prací budou všechny dotčené zelené plochy odhumusovány v tl. 0,10m. Po skončení stavebních prací budou svahy násypů budou ohumusovány v tl. 0,10m se zatravnovacím semenem. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem. Tyto práce provede zhotovitel bezprostředně po dokončení projektovaného tvaru zemního tělesa. Přitom musí řízeně odvádět povrchově tekoucí a srážkové vody.

### *b) Použité vegetační prvky*

Podél navržených ploch bude prostor upraven a ohumusován.

### *c) Biotechnická opatření*

Biotechnická opatření nejsou navržena.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### *a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby). V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu. Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Během realizace musí zhotovitel poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližše situovaných objektů bydlení.  
*Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.*

*b) Vliv na přírodu a krajinu*

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů. V prostoru stavby se nenachází památné stromy.

*c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

*d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

Pro stavbu nebylo nutno zpracovat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

*e) Naplnění závěrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci*

Stavba nevyžaduje naplnění zákona o integrované prevenci.

*f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma*

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena v dokumentaci. Práce budou probíhat v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí, žádné nově navrhované ochranné a bezpečnostní pásma nejsou stanoveny.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

*a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot*

S ohledem na charakter staveniště je zřejmé, že elektrická energie, stejně jako ostatní inženýrské sítě jsou k dispozici přímo na staveništi. Odběr pitné vody bude řešen místním zdrojem. Staveništní přípojky NN budou napojeny na distribuční síť ČEZ a.s.

*b) Odvodnění staveniště*

Staveniště bude odvodněno v návaznosti na navržené odvodnění zpevněných ploch. Realizace odvodnění bude předcházet realizaci zpevněných ploch.

*c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Jako dopravní trasa pro příjezd na staveniště a přesun hmot bude využita stávající komunikace ul. Nádražní (III/4835). Komunikace používaná pro účel stavby musí být ne-

ustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

*d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Záměr je situován do intravilánu. Předmětný chodník je navržen výhradně pro pohyb pěších. Během realizace stavby je nutné chránit soukromý majetek. Doporučuje se před zahájením stavby fotodokumentace stávajícího stavu. Provoz předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Navrhovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Provoz záměru nebude mít vliv na hlukovou situaci v zájmovém území.

Provoz na stavbě musí být organizován tak, aby co nejméně omezoval provoz na musí být staveniště řádně zajištěno výstražnými tabulemi, ohrazeno dočasným oplocením a výstražným značením, v noci světelným. Po ukončení pracovní doby musí být vyčištěny okolní veřejné plochy (chodníky, komunikace) od bláta a jiného stavebního materiálu, který se na ně dostal v průběhu výstavby. Na silnicích a místních komunikacích mimo hranice stavby nesmí být skladován žádný materiál ani výkopek. Za uspořádání staveniště zodpovídá zhotovitel, kterému bylo staveniště předáno a který je převzal.

*e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty.

*f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště*

Plocha záboru je přesně stanovena v záborovém elaborátu. Trvalá stavba bude realizovaná na pozemcích zapsaných v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, ve vlastnictví Města Frenštát pod Radhoštěm a Moravskoslezského kraje.

*g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Stavbou bude realizovaná mimo stávající bezbariérové trasy.

*h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Přebytečný materiál a vybouraný stavební materiál bude likvidován následujícím způsobem:

- Zemina z výkopů - deponie v prostoru stavby pro využití na jiných částech stavby
- Kontaminovaná zemina z výkopů - řízená skládka
- Vybouraný stavební materiál – recyklační středisko, příp. řízená skládka · Těleso komunikace s asfaltem - řízená skládka
- Vybourané staré potrubí kovové - sběrné recyklační středisko
- Vybourané staré potrubí betonové, kameninové - recyklační středisko, příp. řízená skládka
- Vybourané staré potrubí jiné - řízená skládka

S ornici bude hospodařeno odděleně, aby mohla být použita na zpětné ohumusování. V blízkosti kořenového systému stromů je potřeba počítat s ručními výkopy.

*i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Přebytky zemin budou použity dle potřeby investora.

*j) Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hluchnosti v předemtné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavebník musí učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

*k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru. Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby



- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část komunikací a minimalizoval obtěžování hlukem a výfukovými zplodinami. Po skončení pracovní doby

*l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Stavbou nedojde k zásadnímu dotčení bezbariérových tras.

*m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl. č. 30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

*n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytýčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stromů a keřů, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Během výstavby budou stávající stromy chráněny proti poškození, zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů a keřů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů a keřů na staveništi.

*o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání staveniště.

Stavba bude realizovaná jako celek bez vyloučení dopravy. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce. Předpokládaný termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním povolení stavby.

Před započítáním prací bude provedena přechodná úprava místních komunikací dle schémy B1. Zhotovitel svolá minimálně 14 dní před zahájením prací v zájmové území místní šetření, na které budou přizváni zástupci majitelů stávajících objektů. Na tomto místním šetření budou zástupci majitelů seznámeni s plánovanou rekonstrukcí, zejména s časovou osou průběhu stavebních prací.

#### *Ukončení stavby*

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu. Likvidace zařízení staveniště by neměla přesáhnout dobu 1. měsíce.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění chodníků je zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon je navržen v závislosti na výškách stávajících objektů a pohybuje se v rozmezí 0,5% - 2%. Podélný sklon vychází z podélného sklonu komunikace.

Stávající odvodnění komunikace je pomocí uličních vpustí, které jsou zaústěné do kanalizace. V rámci stavby je nutná úprava stávajícího odvodnění, jedná se o přesun stávající uliční vpusti v prostoru náběhového klínu u přechodu pro chodce, kde dojde ke zrušení 1 uliční vpustě. Uliční vpust' bude nahrazena novou vpustí v prostoru napojení náběhového klínu na stávající okraj komunikace. Napojení vpusti na stávající kanalizaci bude provedeno navrtávkou a v místě překopu bude doplněna nová konstrukce vozovky. *V prostoru uliční vpustě dojde ke snížení dvouřádku o 1,5 cm oproti niveletě vozovky.*

Počet zrušených vpustí 1ks

Počet nových vpustí 1ks

Délka přípojek pro kanalizaci DN 150 2m

#### *Uliční vpustě (všeobecně)*

Klasické typové uliční vpustě s košem na splaveniny s litinovou mříží 50/50cm. Výkopy budou realizovány ze strany chodníku tak, aby poškození silnice bylo co možná nejmenší. Zařezaná plocha š.max.15 cm po obvodu vpusti, a max.50cm š v náběhu bude zpětně zaasfaltována do potřebného spádu, zhutněna a spára bude zalita asfaltovou zálivkou.