

REGENERACE SÍDLIŠTĚ ŠKOLSKÁ ČTVRŤ VE FRENŠTÁTU POD RADHOŠTĚM - I. ETAPA

C. STAVEBNÍ ČÁST

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 – Komunikace a parkovací stání, chodníky

Regenerace sídliště Školská čtvrť ve Frenštátu pod Radhoštěm

č. paré:

objednatel:	Město Frenštát pod Radhoštěm, Nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
gen.projektant:	Ateliér Genius loci s.r.o., Chocholouškova 6, 702 00 Ostrava
vypracoval:	Ing. Bohumír Michal
stupeň:	DPS
datum:	09/2019

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	5
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	7
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	8
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
i)	Vazba na případné technologické vybavení.....	8
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	8
k)	Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
l)	Sadové úpravy.....	8
m)	Nakládání s odpady.....	8

a) Identifikační údaje objektu**Identifikační údaje o žadateli:**

investor: Město Frenštát pod Radhoštěm
Nám. Míru 1
744 01 Frenštát pod Radhoštěm
IČ: 00297852

Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace:

gen. projektant: Ateliér Genius loci, s.r.o., Chocholouškova 6,
702 00 Ostrava, tel: 596 111 842, 605 729 330
IČ: 640 86 135, DIČ: CZ 640 86 135
zodp. projektant: Ing. arch. Iva Seitzová, autorizovaná architektka ČKA 02637
projektant objektu: Ing. Bohumír Michal, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103712

Označení stavby a pozemku:

název stavby: Regenerace sídliště Školská čtvrť ve Frenštátu pod Radhoštěm
stupeň PD: dokumentace pro vydání společného povolení
charakter stavby: regenerace a úpravy veřejných prostor spojené se změnou a umístěním stavby místních komunikací, umístěním stavby zpevněných a manipulačních ploch, veřejného osvětlení
účel stavby: všestranné zlepšení obytného prostředí sídliště a vytvoření kultivovaného sídlištního prostoru (plochy pro chodce, statická doprava, zeleň)
místo stavby: obec Frenštát pod Radhoštěm, zastavitelné území obce, kraj Moravskoslezský, katastrální území Frenštát pod Radhoštěm (634719), ul. Křížkova, Školská čtvrť
čísla dotčených parcel: 662/1, 662/2, 662/3 662/7, 4597, 4598, 4614, 4616

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem je regenerace veřejných prostor části sídliště Školská čtvrť ve Frenštátu pod Radhoštěm. Součástí záměru je nejen vybudování esteticky kultivovaných prostor sídlištních ploch, ale také reorganizace pozemních komunikací, parkovacích ploch, ploch pro pěši, rekonstrukce sítě veřejného osvětlení i ploch pro každodenní rekreaci.

S ohledem na situační členitost jsou jednotlivé části komunikací, ploch a chodníků rozděleny na části, resp. větve 1A - 1F.

Větev 1A

Jedná se o část místní komunikace Školská čtvrť vedoucí podél JV strany mateřské školy mezi křižovatkami s ul. Školská čtvrť a Křížkova. Délka úseku je 165,3 m.

stávající stav

Místní komunikace je dopruehová šířky 5,45 - 5,55 m, je lemována betonovými obrubníky, které mají výšku cca. 3-7 cm nad povrchem vozovky. Stávající betonové obrubníky jsou porušeny zvětráváním. Živičný je rovněž porušený, z pohledu TP 208 (katalog poruch netuhých vozovek) vykazuje následující poruchy: kaverny v povrchu vozovky, výtluky, podélná trhliny podél vysprávek, síťové trhliny podél obrubníků, lokální propady vozovky, vyjeté koleje podél obrubníků. Příčný sklon na začátku úseku je střešovitý se sklonem cca. 1,4%, od staničení cca. 0,02 je jednostranný, přičemž levý jízdní pás má sklon 1,7 - 4,2 %, pravý jízdní pás pouze 0-0,7%.

navrhovaný stav

S ohledem na množství poruch vozovky se souvislá údržba (výměna obrusné vrstvy) jeví jako neefektivní s možným vznikem obdobných poruch. S ohledem na výše uvedené lze předpokládat degeneraci podkladních vrstev vozovky, jejíž životnost již byla překročena. Proto je navržena rekonstrukce vozovky, navržena konstrukce s netuhým krytem pro třídu dopravního zatížení (TDZ) V a návrhovou úroveň porušení D1. Komunikace bude rekonstruována ve stávajících šířkových parametrech, součástí bude pokládka nových obrubníků.

Po levé straně komunikace jsou před budovou mateřské školy navrženy 2 parkovací pruhy s kapacitou 11 stání. Šířka pruhů je 2,0 m, délka stání 5,75 m, délka krajního stání 6,75. Předpokládá se zajištění couváním. Stávající chodník bude v místě parkovacích pruhů přeložen, šířka chodníku je 2,0 m.

Větev 1B

Místní komunikace ul. Školská čtvrť podél SV strany mateřské školy.

stávající stav

Místní komunikace je dopruehová šířky 5,70 m, je lemována betonovými obrubníky které mají výšku cca.0-7 cm nad povrchem vozovky. Stávající betonové obrubníky jsou porušené zvětráváním. Živičný je rovněž porušený, z pohledu TP 208 (katalog poruch netuhých vozovek) vykazuje ztrátu hmoty a lokálně výtluky. Příčný je jednostranný s hodnotou 1,8-2,5 %.

navrhovaný stav

Na komunikaci je navržena výměna obrusné vrstvy v tl. 50 mm. V prostoru před vjezdem do MŠ je navržen dlouhý příčný práh, náběhové rampy délky 1 m jsou v relativním sklonu 10%. Práh je navržen s živičnou konstrukcí.

V prostoru před MŠ je navrženo snížení max.povolené rychlosti na 30 km/h.

Podél levé strany komunikace (na straně u MŠ) jsou navržena kolmá parkovací stání délky 5,0 m, celkový počet stání je 20. Šířka stání je 2,5 m, krajní stání mají šířku 2,75 m. Dvě stání pro ZTP mají společný manipulační prostor, celková šířka těchto stání vč. manipulačního prostoru je 6,00 m. Součástí stavby je také plocha pro kontejnery na komunální odpad.

V úseku, kde bude zřízen příčný práh, je nutno výškově upravit stávající chodník na pravé straně, tenb je od komunikace v současnosti oddělen obrubníkem výšky 1-3 cm.

Podél komunikace budou osazeny nové obrubníky, na levé straně výškově osazeny do úrovně stávajícího chodníku. Protože tento chodník není od komunikace oddělen dostatečným rozdílem z pohledu vyhl. 398/2009 Sb., bude za novým obrubníkem proveden signální pás ze slepecké dlažby š.400 mm.

Větev 1C

Místní dvoupruhová komunikace sloužící pro příjezd k bytovým domům č.p. 1268-1270 a 1362-1364. Délka řešeného úseku je 75,45 m.

stávající stav

Komunikace je živičná šířky cca. 3,15 m, lemována betonovými zvětralými obrubníky. po levé straně se nachází chodník z dlaždic 50x50 cm, před domem č.p. 1270 se nachází parkoviště ze zámkové dlažby s 9 stáními.

navrhovaný stav

Stávající komunikace bude vybourána včetně chodníku. Parkoviště bude zachováno. Nová komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná šířky 4,75 m, po levé straně je navrženo parkoviště s 11 stáními, z nichž jedno je vyhrazeno pro ZTP. Délka parkovacích stání je 4,5 m, šířka 2,5 m, krajní stání má šířku 2,75 m, stání pro ZTP 3,5 m. Vjezd na parkoviště se předpokládá couváním.

Na vjezdu z ul. Školská čtvrť je navržen příčný práh.

Komunikace i parkoviště jsou navrženy s dlážděným krytem pro třídu dopravního zatížení V. Komunikace i parkoviště budou lemovány obrubníkem výšky 10 cm.

Součástí stavby je i rekonstrukce přístupových chodníků k bytovým domům a realizace zpevněné plochy pro kontejnery na komunální odpad o rozměrech 4,15 x 7 m.

Větev 1D

Místní dvoupruhová komunikace sloužící pro příjezd k bytovým domům č.p. 1362-1364. Délka řešeného úseku je 62 m.

stávající stav

Komunikace je živičná šířky cca. 3,15 m, lemována betonovými zvětralými obrubníky. po levé straně se nachází chodník z dlaždic 50x50 cm, před domem č.p. 1270 se nachází parkoviště ze zámkové dlažby s 9 stáními. Komunikace v současnosti pokračuje kolem bloku bytových domů č.p. 1271-1273. Šířka komunikace je cca. 3,1 m. Po pravé straně komunikace je chodník z dlaždic 50x50 cm, výškově není ok komunikace oddělený.

navrhovaný stav

Stávající komunikace bude vybourána včetně chodníku. Nová komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná šířky 4,75 m, po levé straně jsou navržena parkoviště s 8 a 5 stáními, jedno stání je po levé straně. Jendno stání je vyhrazeno pro ZTP. Délka parkovacích stání je 4,5 m, šířka 2,5 m, krajní stání má šířku 2,75 m, stání pro ZTP 3,5 m. Vjezd na parkoviště se předpokládá couváním. Komunikace bude uslepena, ve směru k bloku BD č.p.1271-1273 budou v rámci realizace 2.etpy výstavby osazeny sloupky.

Komunikace i parkoviště jsou navrženy s dlážděným krytem pro třídu dopravního zatížení V. Komunikace i parkoviště budou lemovány obrubníkem výšky 10 cm. Součástí stavby je i rekonstrukce přístupových chodníků k bytovým domům.

Větev 1E

Chodník podél SZ strany mateřské školy, délka chodníku je cca.86 m. v severní části je chodník napojen na chodník podél větve 1B, v jižní části bude chodník navazovat na chodník, který bude předmětem rekonstrukce 2. etapy.

stávající stav

Stávající chodník je proveden z litého asfaltu, který je již značně poškozen - příčné trhliny, síťové trhliny. Šířka chodníku je cca. 1,7.

navrhovaný stav

Původní konstrukce chodníku bude odstraněna. Nový chodník je navržen s dlážděným krytem pro TDZ CH. Nový chodník na SZ straně navazuje na komunikaci větve 1D, kde budou v tomto místě osazeny zábrany vjezdu, protože chodník není určen pro pojezd. Šířka chodníku je 2,5 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Pro projekt podporovaného bydlení bylo zpracováno polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, ve výškovém systému Bpv. Správci inženýrských sítí dodali podklady, podle nichž byly zakresleny stávající inženýrské sítě. Geodetické zaměření je součástí výkresu situace.

Geologický průzkum podloží nebyl proveden. Před prováděním konstrukční vrstev vozovky bude únosnost zemní plně ověřena statickými zatěžovacími zkouškami.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba podélných parkovacích stání vyvolává nutnost přeložky vodovodu SMVaK - je řešeno v rámci SO 02. Součástí stavby je rovněž veřejné osvětlení, které je řešeno v SO 04. Vegetační úpravy jdou předmětem SO 05.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce vozovky a chodníku jsou provedeny v následujících skladbách:

skladba S1 - příjezdová komunikace, větev 1A				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50	mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E	0,5	kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70	mm	ČSN 73 6121
infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PS-I	1,0	kg/m ²	ČSN 73 6129
šterkodrt' 0-32	ŠD	150	mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' 0-63	ŠD	min.170	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	min.450	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr. 0,63 nebo 0,125 (v případě únosnosti < 45 MPa)		250-500	mm	

skladba S2 - souvislá údržba komunikace, větev 1B				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50	mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E	0,5	kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy - vyrovnávací vrstva	ACP 16+	0-50	mm	ČSN 73 6121
infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PS-I	1,0	kg/m ²	ČSN 73 6129
celkem	Σ	50-100	mm	

skladba S3 - dlouhý příčný práh, větev 1B				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50	mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E	0,5	kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16	50	mm	ČSN 73 6121
spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E	0,5	kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy - vyrovnávací vrstva	ACP 16+	80	mm	ČSN 73 6121
infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PS-I	1,0	kg/m ²	ČSN 73 6129
celkem	Σ	130	mm	

konstrukce S4 - dlážděné komunikace, parkovací stání				
zámková dlažba	DL I.	80	mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40	mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrť 0-63	ŠDA	150	mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrť 0-63	ŠD	min.150	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	min.420	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr. 0/125 (v případě únosnosti < 45 MPa)		250-500	mm	

konstrukce S5 - chodníky, plochy pro pěši a plochy pro kontejnery				
zámková dlažba	DL I.	60	mm	ČSN 73 6131
lože z kamenné drti frakce 4-8	L	40	mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
šterkodrť 0-63	ŠD	200	mm	ČSN 73 6126-1
celkem	Σ	300	mm	
výměnná vrstva ze šterkodrti fr.0/125 (v případě únosnosti < 30 MPa)		300	mm	

Pro jednotlivé druhy dlážděných ploch bude použita dlažba dle následující tabulky:

druh povrchu	typ dlažby	tloušťka (mm)	barva
parkoviště, sjezd	betonová zámková	200x200x80	červená
parkoviště - oddělení stání, dlážděné komunikace	betonová zámková	200x200x80	přírodní šedá
chodník	betonová zámková	200x100x60	přírodní šedá
chodník - varovné a signální pásy	betonová zámková slepecká	200x100x60	červená
chodník - umělá vodící linie	betonová zámková s drážkami	200x200x60	šedá

Komunikace bude mít únosnost pro pojezd vozidel až do 26 tun (požadavek SMVaK, dle TP 170 všechny konstrukce vyhovují pro pojezd vozidly této hmotnosti za předpokladu dodržení max. nápravového tlaku a při četnosti pojezdu daného třídou dopravního zatížení).

Výškové řešení, spádové poměry

Projekt je zpracován ve výškovém systému Bpv. Výškové řešení všech zpevněných ploch kopíruje stávající terén tak, aby nebyly narušeny odtokové poměry a zároveň nedošlo ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí pod normou požadované hodnoty.

Větev 1A

Ve stávajícím stavu je příčná sklon komunikace na začátku střechovitý, v dalším úseku dochází k překlopení na jednostranný, přičemž levý jízdní pruh má sklon 1,8 - 4,2%, pravý jízdní pruh 0-0,7 %. V úseku, kde je nulový příčný sklon, bude provedena vyrovnávací vrstva tak, aby hodnota příčného sklonu byla alespoň 0,7%.

Maximální podélný sklon je 4,6%, hodnota minimálního sklonu je 0,8%.

Nově navržené parkoviště je navrženo s příčným sklonem 2% směrem do komunikace, chodník je příčným sklonem 2% spádován do nového parkoviště. V podélném směru parkoviště kopíruje stávající komunikaci.

Větev 1B

Podélný sklon je 4,5%, komunikace má jednostranný příčný sklon 1,8-2,5 %. Podélný práh

Nově navržená parkoviště je navrženo s příčným sklonem 2% směrem do komunikace, chodník je příčným sklonem 2% spádován do nového parkoviště. V podélném směru parkoviště i chodník kopírují stávající komunikaci.

Větev 1C

Maximální podélný sklon je 1,8%, kopíruje stávající terén. Příčný sklon komunikace i parkoviště je 2%. Parkoviště i komunikace jsou spádovány do úžlabí, kde bude osazen šterbinový žlab.

Větev 1D

Podélný sklon je 2,5%, kopíruje stávající terén. Příčný sklon komunikace i parkoviště je 2%. Parkoviště i komunikace jsou spádovány do úžlabí, kde bude osazen šterbinový žlab.

Větev 1E

Příčný sklon chodníku je 2%, maximální podélný sklon 4,5 %.

Obrubníky a krajnice

Parkoviště a příjezdová komunikace budou ohraničena betonovými obrubníky BO15/25 výšky 100 mm. V místech bezbariérových úprav budou osazeny obrubníky BO 15/15 sníženým na 20 mm nad úroveň vozovky. V rozhraní mezi asfaltovou vozovkou a parkovacími stáními ze zámkové dlažby budou zapuštěny betonové obrubníky BO 10/25.

Chodníky budou ukončeny betonovým obrubníkem BO8/25, na jedné straně chodníku zvýšeným na 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25-XF2 s boční opěrrou.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň dle ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Zemní práce zahrnují výkopové práce pro stavbu a provedení dosypávek a zásypů. Přebytková zemina bude odvezena na skládku zeminy.

Požadovaná únosnost zemní pláň Edef,2 je pod příjezdovou komunikací požadována 45 MPa, pod ostatními zpevněnými plochami minimálně 30 MPa. Únosnost zemní pláň je nutno ověřit statickými zatěžovacími zkouškami. V případě malé únosnosti zemní pláň bude provedeno odtěžení v nezbytné tloušťce a provedení výměnné vrstvy z nesoudržné nenamrzavé zeminy (např. ze štěkodrti frakce 0 125 mm) tl. 300 - 500 mm.

Zhutnění zemní pláň se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací) a TP170.

Inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, (viz dokladová část, podmínky a přílohy stavebního povolení) nebo budou stanoveny správcem při vytyčení.

Při provádění rekonstrukce zpevněných ploch nebude snižováno krytí stávajících inženýrských sítí.

Cetin

V křížení nových a rekonstruovaných zpevněných ploch provede stavebník obnažení stávajících telekomunikačních kabelů, uloží kabely do půlených chráničků AROT, vedle položí náhradní prostup tvořený chráničkou Kopoflex o průměru 110 mm a přizve zaměstnance společnosti CETIN ke kontrole jejich neporušenosti před záhozem. Půlené chráničky i náhradní prostup budou přesahovat okraje zpevněných ploch 0,5 m na obě strany. Dopravní značení a mobiliář nutno umístit mimo trasu telekomunikačních kabelů, do vzdálenosti min. 0,5 m.

UPC

Případná ochrana nebo úprava SEK bude řešena dle podmínek správce.

Přípravné práce

Před prováděním zemních prací budou sejmuty humózní vrstvy, které budou odvezeny na mezideponii a následně použity pro konečné terénní úpravy.

Ohrádky kolem původních záhonků (větev 1C) budou odstraněny.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Chodníky jsou příčným spádem 2% odvodněny do přilehlých parkovišť, komunikace nebo terénu. Komunikace a parkoviště budou odvodněny stávajícími a novými uličními vpustmi a žlaby. Je navržena 1 nová ul. vpust', 5 stávajících bude vyměněno a posunuto k hraně komunikace. Způsob napojení je uveden v následující tabulce:

označení vpusti	umístění	způsob napojení	přípojka	poznámka
UV1 - nová	větev 1A	do vpusti UV4	PP-DN150-20,2 m	kalové dno
UV2 - posun stávající	větev 1B	do stávající přípojky vpusti	stávající - pročištění st. přípojky 3,5 m	kalové dno, protizápachová uzávěra
UV3 - nová	větev 1B	navrtávkou do kanalizace	PP-DN150-11,2 m	kalové dno, protizápachová uzávěra
UV4 - nová	větev 1C	do stávající přípojky vpusti	PP-DN150-3,8 m	kalové dno, protizápachová uzávěra
UV5 - posun stávající	větev 1C	do stávající přípojky vpusti	stávající - pročištění st. přípojky 3,5 m	kalové dno, protizápachová uzávěra
žlab Z1, 29,0 m	větev 1C	navrtávkou do kanalizace	PP-DN150-36,4 m	protizápachová uzávěra na přípoje
žlab Z2, 20,5 m	větev 1D	navrtávkou do stávající vpusti	PP-DN125-11,6 m	protizápachová uzávěra na přípoje

žlab Z3, 16,0 m	větev 1D	do vpusti UV4	PP-DN125-6,5 m	protizápachová uzávěra na přípoje
-----------------	----------	---------------	----------------	-----------------------------------

Všechny vpusti budou opatřeny košem na hrubé nečistoty kalovým dnem a poklopem pro třídu zatížení D400. Vpusti napojené do jednotné kanalizace budou opatřeny protizápachovou uzávěrou. Pro přípojky vpustí bude použito potrubí PP DN150 SN 10. Pro přípojky žlabů potrubí PP DN125 SN 10. Zemní plán komunikace bude odvodněna trativody DN90 napojenými navrtávkou do vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Parkování vozidel bude vyznačeno vodorovným značením (značka V10b) zámkovou dlažbou kontrastní barvy, stání pro vozidla ZTP doplněná nástřikem symbolu O1.

SDopravní značky budou osazeny na pozinkované sloupky, resp. stožár VO dle výkresu dopravního značení, jež bylo odsouhlaseno Policií ČR. Sloupky budou opatřeny patičí pro 4 šrouby a uchyceny 4 šrouby do betonového základu. Formát značek je základní. Povrch značek bude tvořit retroreflexní fólie.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČS 73 6101, ČSN 73 6110, TP65. Provedení svislého dopravního značení bude v souladu se vzorovými listy VL 6.1.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby je nutno zajistit přístup k okolním bytovým domům, např. vybudováním dočasných chodníků a lávek.

Je nutná pravidelná kontrola průtočnosti uličních vpustí a v případě jejich zanesení okamžité vyčištění.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Na stavební objekty SO 01 není vázáno žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nebyly provedeny, konstrukční vrstvy byly navrženy dle TP 170.

k) Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové se sklonem do 8% s místy bezbariérových přístupů na parkoviště. V místech, kde je výškový rozdíl mezi chodníkem a komunikací menší než 80 mm (bezbariérové přístupy a jejich náběhy, bude proveden varovný pás šířky 0,4 m a signální pás šířky 0,8 m ze slepecké dlažby.

V lokalitě bude po úpravách celkem 47 parkovacích stání, z toho 3 stání šířky 3,5 m budou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby zdravotně a tělesně postižené – jedno je umístěno před domem s pečovatelskou službou, další dvě pak na parkovišti na ul. Příční. Podélný sklon těchto stání je 2%.

Všechny materiály použité pro vodící prvky pro slabozraké a nevidomé musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

l) Sadové úpravy

Návrh sadových úprav je zpracován v samostatné části projektové dokumentace - SO 05, který nevyžaduje stavební povolení.

m) Nakládání s odpady

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Přehled odpadů vznikajících během výstavby SO 01:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹	způsob likvidace
17 01 01	Beton	O	odvoz na skládku, recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem	O	recyklace

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹	způsob likvidace
	17 03 01		
17 04 05	Železo a ocel	O	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	odvoz na skládku zeminy, případné použití do násypů jiné stavby

¹ O – ostatní odpad

Zhotovitel stavby je dle zákona povinen využívat vzniklé odpady jako zdroj druhotných surovin (např. výkopovou zeminu pro terénní úpravy a rekultivace apod.).

Způsob likvidace odpadů je předepsán v předešlé tabulce. Demoliční materiál z asfaltových ploch bude ukládán přímo do přepravních vozidel. Odfrézovaná asfaltová drť z odstraňovaných povrchů ploch bude jako recyklát dále využívána dle dispozic investora. Přebytečná zemina z výkopů, která nebude použita pro zpětné zásypy, bude včetně demoličního materiálu odvezena na veřejnou skládku dle určení zhotovitele, např. na veřejnou skládku.

Demoliční materiál (vhodný k recyklaci – beton, asfaltové směsi) bude nabídnut investorovi k dalšímu využití, nebo může být likvidován recyklací. Ostatní demoliční materiál bude ukládán do připravených kontejnerů na ploše zařízení staveniště bude odvezen na veřejnou skládku dle určení objednatele. Přepravní vzdálenost cca do 10 km.

Ostatní odpady ze stavby budou předány k likvidaci oprávněným osobám dle §12, odst.3, zákona 185/2001 Sb. Pro práci s nebezpečnými odpady musí mít zhotovitel příslušná pověření.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Odstranění odpadů provede jejich původce, „zneškodnění“ pak provede osoba (subjekt) s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., které budou odpady budou předány. Průběžně bude vedena zákonná evidence.

n) Mobiliář

Stanoviště kontejnerů - oplocení kontejnerů – celkem 2 ks

Stanoviště kontejnerů pro 8 nádob bude umístěno v severní části území u vjezdu k bytovým domům č. 1268, 1269 a 1270. Toto stanoviště bude otevřené ze dvou protilehlých stran.

Stanoviště kontejnerů pro 6 nádob bude umístěno vedle vjezdu do mateřské školy. Toto stanoviště bude otevřené jen z jedné strany.

Okolo stanoviště odpadních kontejnerových stání bude provedena polotransparentní zábrana / oplocení. Její konstrukce bude provedena do výšky 1,55 m. Nosné sloupky konstrukce jsou čtvercového profilu 100/100/2 mm, žárově pozinkované, v rozponu dle výkresu a zabetonované do základových patek z betonu C 16/20, o rozměrech 350/350/750 mm. Na sloupcích je ve spodní části upevněna po obvodu konstrukce ochranná vodící tyč o průměru 60 mm, tl.2mm.

Do nosných sloupků je uchycen ocelový rám o rozměrech 40/40/3mm a 40/100/3mm, na kterém jsou přivařeny L-profilu 25/25/3mm. Do nich je přivařen tahokov S/220, oko dlxd 62,5x24,5x3x2 mm válcovaný. Rám s tahokovem je přišroubován ke sloupu přes nosný prvek L 25/25/4mm. Ve všech ocelových jeklech a trubkách musí být provedeny větrací otvory.

Podrobněji viz výkresy v PD č. 22, 23, 24, 25.

Parkové lavičky s opěradlem – celkem 2 ks

Konstrukci tvoří odlitky ze slitiny hliníku spojené dřevěnými deskami pomocí šroubových spojů z nerez. Sedák tvoří 3 desky z masivního tropického dřeva, opěradlo tvoří 2 desky z masivního tropického dřeva. Originální nad dlažbu odsazené, ale snadné a pevné kotvení do podkladu.

Rozměry: délka 1850, šířka 645 mm, výška opěradla 810 mm

Kotvení bude provedeno do základů z betonu C16/20 o rozměrech 800x240x200mm – viz výkres v PD č. 20.



Ilustrační foto

Parkové lavičky bez opěradla – celkem 1 ks

Konstrukci tvoří odlitky ze slitiny hliníku spojené dřevěnými deskami pomocí šroubových spojů z nerez. Sedák tvoří 4 desky z masivního tropického dřeva. Originální nad dlažbu odsazené, ale snadné a pevné kotvení do podkladu.

Rozměry: délka 1850, šířka 505 mm, výška sedáku 445 mm

Kotvení bude provedeno do základů z betonu C16/20 o rozměrech 800x240x200mm – viz výkres v PD č. 20.



Ilustrační foto

Odpadkový koš plastový – celkem 5 ks

- objem 50 l, průměr 350 mm, výška 840 mm, barva tmavě šedá
 - s horním krytem zabírajícím vhazování domovního odpadu
 - strukturovaný povrch bránící nežádoucímu plakátování a grafity
 - vyrobený z pružného plastu - polyethylen - odolný vandalismu
 - materiál odolný UV záření a krátkodobě odolný extrémním teplotám
 - kotvení - na FeZn sloupek (ø60 mm, délky 1500 mm)
- 2 nýtovacími maticemi M8-B pro šrouby M8x55imb. Na konci díra pro hřebíkovou ocel (roxor). Zavíčkáváno černou ucpávkou. Osadit do bet. základu o rozměrech 250 x 250 x 700 mm, c16/20, 800 mm pod UT. Základ zasypat ornici a zatravnit.
- viz výkres v PD č. 21.



s

Ilustrační foto