

**NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín**  
**Projektová a inženýrská činnost**

**Akce** : „Stavební úpravy komunikací před ZŠ Záhuní  
ve Frenštátě pod Radhoštěm“

**Stupeň** : Dokumentace pro stavební povolení  
a provádění stavby

**Stavebník** : Město Frenštát pod Radhoštěm

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Zakázkové číslo** :  
**Vedoucí projekce** : Zuzana Kuchařová  
**Vypracoval** : Ing. Iva Podhorná  
**Datum** : 9/2018

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

Název stavby :	„Stavební úpravy komunikací před ZŠ Záhuní ve Frenštátě pod Radhoštěm“
Místo stavby :	Frenštát pod Radhoště, ul. Záhuní k.ú. Frenštát pod Radhoštěm, p.č. 649/2, 649/10, 4314/21, 4314/20, 4314/17, 4314/16
Kraj :	Moravskoslezský
Žadatel :	Město Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
Stupeň :	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Charakter st. :	inženýrská – dopravní
Zpracovatel (adresa) :	NELL PROJEKT s. r. o. Plesníkova 5559, 760 05 Zlín Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

### **2. Základní údaje o stavbě**

#### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem této projektové dokumentace je řešení stavebních úprav zpevněných ploch před základní školou Záhuní ve Frenštátě pod Radhoštěm. Jedná se o stavební úpravy komunikací a parkoviště před základní školou.

Stavba se nachází v zastavěném území města. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonové komunikace, parkoviště a zatravněné plochy. Základní škola je z ulice Záhuní přístupná dvěma směry.

Navrhovanými stavebními úpravami vznikne jedna příjezdová komunikace s odstavnými pruhy, parkoviště a přístupové chodníky ke škole. Těmito úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti dětí a ke zřízení bezbariérového přístupu do školy i k parkovišti.

Příjezd po komunikaci, která se nachází mezi domy č.p. 1166 a č.p. 1415 bude zrušen.

Stavební úpravy spočívají v odstranění stávajících zpevněných ploch (tzn. odfrézování živičného povrchu v tl. 10 cm nebo odstranění všech konstrukčních vrstev) a ve vybudování nových zpevněných ploch. Úpravy jsou navrženy přibližně ve stávajícím směrovém, šířkovém a výškovém řešení. Výškové řešení je změněno pouze v místě schodiště, kde bude komunikace nově propojena rampou.

Součástí stavby je i stranová přeložka VO a provedení vodorovného dopravního značení.

Projektová dokumentace je rozdělena na 3 stavební objekty – SO 101 – Komunikace, parkoviště, odvodnění, SO 102 – Chodníky a SO 401 – Veřejné osvětlení.

Projekt byl koordinován s ostatními záměry investora v této lokalitě.

## **b) předpokládaný průběh stavby**

Termín zahájení stavby 2019

Termín ukončení stavby 2020

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednoho úseku.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikací byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

## **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Dle územního plánu města Frenštát pod Radhoštěm je stavba navržena v zastavěném území města.

Stavba je navržena dle územního plánu města na ploše určené pro způsob využití občasných vybavení – veřejné infrastruktury (OVI) a z malé části zasahuje také do plochy určené pro individuální bydlení (BI) a do plochy určené pro dopravní silniční infrastrukturu (DS). Stavební záměr je tedy přípustný.

#### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Návrh předpokládá jasné funkční i prostorové vymezení jednotlivých ploch a konstrukcí a svým řešením navazuje na kvality území.

Stavba se nachází v zastavěném území města. Stávající příjezd a příchod k ZŠ není bezbariérový a není zde oddělena automobilová a pěší doprava. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonové komunikace, parkoviště a zatravněné plochy. Komunikace jsou rozdílně výškově umístěny, výškový rozdíl je propojen schodištěm. Základní škola je tedy z ulice Záhuní přístupná dvěma směry.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Technické řešení a provoz na zpevněných plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přílehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb. a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Navrhovanými stavebními úpravami vznikne jedna příjezdová komunikace s odstavnými pruhy, parkoviště a přístupové chodníky ke škole. Těmito úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti dětí a ke

zřízení bezbariérového přístupu do školy i k parkovišti. Vznikne tak oddělení automobilové a pěší dopravy.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro účely DSP a DPS.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové dokumentace byly předloženy podklady od investora.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Projekt je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem města.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Z důvodu stavebních úprav nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

V rámci předprojektové přípravy byla zpracována studie využitelnosti území, na jejímž základě je vypracována tato dokumentace.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl proveden.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

S ohledem na charakter stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje.

**h) klimatologické údaje**

V rámci této stavby nebyly nutné žádné klimatologické údaje.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Tato stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. přílohy 8.

Stavba je členěna na 3 stavební objekty.

SO 101 – Komunikace, parkoviště, odvodnění

SO 102 – Chodníky

SO 401 – Veřejné osvětlení

#### **5. Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Následně dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch (tzn. odfrézování živičných vrstev v tl. 10 cm nebo odstranění všech konstrukčních vrstev). Poté se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,30 m, výkop pro zemní těleso, úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch přibližně ve stávajícím směrovém, šířkovém a výškovém řešení. Výškové řešení je změněno pouze v místě schodiště, kde bude komunikace nově propojena rampou.

Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Pro příjezd na staveniště bude využíváno především silnice I/58 (ul. Záhuní).

### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací komunikací a zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd. Omezení bude značeno provizorním dopravním značením.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Stavební objekty jsou ve vlastnictví a správě města Frenštát pod Radhoštěm.

### **b) způsob užívání jednotlivých objektů**

Stavební objekt bude užíván zejména jako komunikace k propojení přilehlých zástaveb a ploch.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

### **a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání**

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

### **b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb, zejména rodinných domů podél stavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Pozemní komunikace**

#### **- Situační řešení**

Stavební úpravy zpevněných ploch jsou navrženy před základní školou Záhuní ve Frenštátě pod Radhoštěm. Jedná se o stavební úpravy komunikací a parkoviště před základní školou.

Stavba se nachází v zastavěném území města. Stávající příjezd a příchod k ZŠ není bezbariérový a není zde oddělena automobilová a pěší doprava. Současnou úpravu povrchu tvoří stávající asfaltobetonové komunikace, parkoviště a zatravněné plochy. Komunikace jsou rozdílně výškově umístěny, výškový rozdíl je propojen schodištěm. Základní škola je tedy z ulice Záhuní přístupná dvěma směry.

Navrhovanými stavebními úpravami vznikne jedna příjezdová komunikace s odstavnými pruhy, parkoviště a přístupové chodníky ke škole. Těmito úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti dětí a ke zřízení bezbariérového přístupu do školy i k parkovišti.

Příjezd po komunikaci, která se nachází mezi domy č.p. 1166 a č.p. 1415 bude zrušen.

Stavební úpravy spočívají v odstranění stávajících zpevněných ploch (tzn. odfrézování živičného povrchu v tl. 10 cm nebo odstranění všech konstrukčních vrstev) a ve vybudování nových zpevněných ploch. Úpravy jsou navrženy přibližně ve stávajícím směrovém, šířkovém a výškovém řešení. Výškové řešení je změněno pouze v místě schodiště, kde bude komunikace nově propojena rampou.

Součástí stavby je i stranová přeložka VO a provedení vodorovného dopravního značení.



### **SO 101 – Komunikace, parkoviště, odvodnění**

Příjezdová komunikace (větev A) začíná napojením na silnici I/58 a končí před ZŠ točnou.

Komunikace je funkční skupiny C, typ označení MO2, je navržena jako obousměrná, dvoupruhová komunikace s návrhovou rychlostí 50 km/h.

Celková délka komunikace je 100,30 m. Směrové řešení začíná přímou o délce 45,72 m, na ni navazuje prostý kružnicový oblouk o poloměru  $R = 16$  m. Oblouk přechází do přímé délky 10,81 m a prostého kružnicového oblouku o poloměru  $R = 40$  m. Úsek je zakončen přímou o délce 5,86 m.

Komunikace je navržena o základní šířce 6,0 m.

Z důvodu výškového rozdílu stávajících komunikací (v místě, kde se nachází schodiště) je navržena rampa v délce 17,0 m se sklonu 4,9 %.

Podél komunikace jsou před ZŠ navrženy odstavné pruhy šířky 2,0 – 3,0 m.

Komunikace bude lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm, v místě vstupu na vozovku bude použit betonový obrubník BO 15/15 s fází 2 cm.

Komunikace na parkovišti (větev B) je napojena na příjezdovou komunikaci větve A v km 0,090 47. Komunikace je navržena o celkové délce 36,98 m. Základní šířka komunikace je 6,0 m.

Parkoviště je tady navrženo o celkové šířce 15,0 m.

Na parkovišti je navrženo celkem 21 kolmých parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 2 stání pro ZTP. Kolmá parkovací jsou navržena o délce 4,50 m a šířce 2,50. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m, jejich šířka je tedy 2,75 m. Parkovací stání pro ZTP jsou délky 4,50 a šířky 2,50 m. Navíc mezi 2 stání pro ZTP je navržen společný manipulační prostor šířky 1,20 m. Parkovací stání pro ZTP budou značena dle platných norem a vyhlášek.

Parkoviště bude lemováno betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm, pouze v místě stání pro ZTP bude použit betonový obrubník BO 15/15 s fází 2 cm.

### **SO 102 – Chodníky**

Výstavba chodníků je navržena podél upravované příjezdové komunikace a parkoviště. Všechny přístupové chodníky jsou napojeny nebo přímo navazují na stávající chodníky na ulici Záhuní. Chodníky jsou propojeny místem pro přecházení. Místa pro přecházení budou značena dle platných norem a vyhlášek.

V místě zrušené komunikace, která byla napojena na ul. Záhuní mezi domy č.p. 1166 a č.p. 1415, je navržen přístupový chodník. V tomto místě bude zrušen přechod pro chodce a stávající chodníky budou propojeny doplněným chodníkem.

Chodníky jsou navrženy ze zámkové dlažby, a to v šířce 1,50 – 2,50 m.

Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové (2x0,75 m), minimální šířka chodníku je tedy 1,50 m. V místě, kde navržený chodník je veden podél budovy, je šířka chodníku navýšena o bezpečnostní odstup 0,25 m.

Ostatní chodníky jsou navrženy s ochranným pásem min. 0,5 m od kraje vozovky. Celková šířka chodníku vedeného podél vozovky, je tedy min. 2,0 m od okraje vozovky.

Pouze v místě zrušené komunikace je šířka nového chodníku 2,50 m.

Z důvodu výškové rozdílu mezi jednotlivými chodníky a asfaltovými plochami je navržena rampa se sklonem 8,33 % v délce 7,78 m a se sklonem 6,50 % v délce 2,0 m.

Chodníky jsou při styku s vozovkou lemovány betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm, v místě parkoviště je fáze snížena na 10 cm. V místě pro přecházení a v místě parkovacích stání pro ZTP jsou použity betonové obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm. Při styku se zelení je chodník lemován betonovými obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm z důvodu vytvoření přirozené vodící linie. V případě oboustranné zeleně podél chodníku je chodník na jedné straně lemován zapuštěnými betonovými obrubníky BO 10/25 a na druhé straně betonovými obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm (vodící linie). Z důvodu výškového rozdílu chodníku podél parkoviště a chodníku kolem budovy školy je v místě rampy se sklonem 6,5 % při styku se zelení plocha chodníku lemována betonovými palisádami 165/120/1000, a to od stávající zídky v délce 7,7 m.

V rámci stavby je v místě směrového oblouku u odstavného pruhu navržena také plocha pro kontejnery. Plocha je navržena ze zámkové dlažby a při styku s vozovkou bude lemována betonovými obrubníky BO 15/15 s fází 4 cm a při styku se zelení a chodníkem betonovým obrubníkem BO 15/25 s fází 12 cm.

Chodníky budou od objektů dilatovány nopovou fólií.

Podél navržené rampy a části chodníku, který je lemován betonovými palisádami, bude osazeno ocelové zábradlí. Zábradlí bude umístěno ve stávající zídce a v podél betonových palisád, navrženo je v celkové délce 15 m a výšky 1,0 m nad chodníkem. Sloupky ocelového zábradlí budou rozmístěny po 17,75 m (v místě zídky) a po 2,0 m (podél palisád). Zábradlí bude tvořeno hladkou bezešvou trubkou DN 82,5 mm. Sloupky ocelového zábradlí budou ukotveny do základové patky z betonu C20/25. Sloupky budou propojeny horním madlem a prostřední příčkou. Materiál zábradlí je navržena ocel S235JR+N dle ČSN EN 10 02 – 1,2. Ocel bude ošetřena protikorozií nátěrem. Nátěrový systém je navrženo – žárové zinkování ponorem, 2x mezilehlý epoxidový nátěr a vrchní polyuretanový nátěr. Vrchní nátěr bude proveden v odstínu RAL dle požadavku investora.

- Výškové řešení

Niveleta komunikací přibližně kopírují stávající stav. Pouze v místě, kde se nachází schodiště, je navržena rampa v délce 17,0 m ve sklonu 4,9 %.

Příčný sklon komunikace větve A je 2,5 %.

Podélný sklon větve A je navržen min. 0,36 % a max. 4,9 %. Jsou zde použity tyto druhy výškových oblouků:

Vydutý R = 1500 m, R = 100 m a vrcholový R = 100 m.

Příčný sklon komunikace větve B je 0,7 %.

Podélný sklon větve B je navržen min. 0,40 % a max. 1,05 %. Jsou zde použity tyto druhy výškových oblouků:

Vrcholový R = 4000 m.

Příčný sklon chodníků je 2,0%. Podélný sklon chodníku kopíruje stávající terén a upravované komunikace. Pouze v místě, kde se nachází výškový rozdíl mezi jednotlivými chodníky, je navržena rampa se sklonem 8,33 % v délce 7,78 m a se sklon 6,5 v délce 2,0 m.

- Konstrukční skladby ploch

Přefrézování stávajících asfaltových ploch je navrženo v konstrukční skladbě:

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton ACP 16	50 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
- <u>stávající konstrukční vrstvy</u>	
celkem	100 mm

V místě nové komunikace z asfaltového povrchu je konstrukční skladba navržena:

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltový beton ACP 16	50 mm
- infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
- podkladní vrstva z ŠCM	150 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	180 - 200 mm
celkem	430 - 450 mm

Chodníky jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	60 mm
------------------	-------

- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63	150 - 170 mm
celkem	250 – 270 mm

Plocha pro kontejnery je navržena v konstrukční skladbě:

- zámková dlažba	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní vrstva z KSC I	120 mm
- podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	420 – 440 mm

## **8.2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí**

### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů**

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

## **8.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Stavba je řešena v místě stávajících zpevněných ploch a stavebními úpravami nedochází k nárůstu těchto ploch, nedochází tedy ani k navýšení množství odváděných srážkových vod.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádem do nových uličních vpustí nebo zatravněných ploch. Stávající uliční vpusti, které se nacházejí mimo upravené zpevněné plochy nebo budou nevyužity, budou zrušeny a nahrazeny novými. Nově budou osazeny 4 typizované uliční vpusti. Nové uliční vpusti budou napojeny do stávajícího kanalizačního systému pomocí kanalizačních přípojek DN 150. Celková délka kanalizačních přípojek je 40,8 m.

Potrubí bude ukládáno do pažené rýhy šířky 1,1 – 2,0 m na pískové lože tl. 0,10 - 0,15 m. Pískový obsyp bude proveden na výšce 0,3 m nad vrchol potrubí. Dosypání výkopu na původní úroveň bude prohozeným výkopkem hutněným po vrstvách 0,20 m.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

## **8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

## **8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

V rámci stavby se nenacházejí žádná obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony.

V rámci stavby bude vybudováno parkoviště. Na parkovišti je navrženo celkem 21 kolmých parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 2 stání pro ZTP. Kolmá parkovací jsou navržena o délce 4,50 m a šířce 2,50. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m, jejich šířka je tedy 2,75 m. Parkovací stání pro ZTP jsou délky 4,50 a šířky 2,50 m. Navíc mezi 2 stání pro ZTP je navržen společný manipulační prostor šířky 1,20 m.

## **8.6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

V rámci stavby bude užito stávající i nové dopravní značení.

Pro napojení řešené komunikace na silnici I/58 zůstane zachována SDZ P04 „Dej přednost v jízdě“.

V místě zrušené komunikace, která se nachází mezi domy č.p. 116 a č.p. 1415, budou zrušeny svislé dopravní značky B01 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“, která je doplněna dodatkovou tabulkou E 13 „Text“, a P004 „Dej, přednost v jízdě“. SDZ B01 doplněna E13 bude zrušena také v příjezdové komunikaci (větve A).

Nově bude zřízena SDZ IP12 s piktogramem č. 225 „Vyhrazené parkoviště pro ZTP“, která bude doplněna dodatkovou tabulkou E08e „Úsek platnosti“.

Na příjezdové komunikaci (větve A) bude provedeno vodorovné dopravní značení V2b „Podélná čára přerušovaná“. Odstavné pruhy budou od komunikace odděleny VDZ V10d „Parkovací pruh“.

Parkovací stání na parkovišti budou oddělena VDZ V10b „Stání kolmé“, vyhrazené stání pro ZTP bude navíc doplněno VDZ V10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu ZTP“.

Veškeré dopravní značení je vyznačeno na výkrese *Situace*.

### c) veřejné osvětlení

#### SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci stavby je navržena stranová přeložka VO a přeložení 2 stožárů VO. Ve stávajícím řešení se dané lampy VO nacházejí uprostřed stávajících zpevněných ploch. Stávající lampy VO budou přemístěny do zatravněných ploch a budou napojeny pomocí nového zemního kabelového vedení na stávající stožáry VO.

U stávajícího stožáru bude zaměřen stávající kabel a bude provedeno nové propojení mezi stožáry. Zemní kabelové vedení bude vedeno pod chodníkem, komunikací a převážně v zatravněných plochách. Napojení bude provedeno zemním kabelem AYKY-J 4x10, uloženém v chrániče Kopoflex 50. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí pásek FeZn 30x4.

#### - Zemní práce

Před zahájením zemních prací budou vytyčena všechna podzemní vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese.

V celé trase vedení bude prováděn výkop ručně, drny budou ukládány odděleně od výkopové zeminy a po zasypání výkopu budou položeny zpět na původní místo.

#### - Označení kabelů výstražnou fólií

Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Podzemní vedení	barva
Silové kabely	červená

Šířka fólie se volí tak, aby přesahovala šířku podzemního vedení, popřípadě souběhu vedení minimálně 50mm na obě strany (dle standardu veřejného osvětlení města Zlína). Tloušťka fólie musí být minimálně 0,6mm.

Fólie se klade 200-300mm nad uloženým zemním vedením. Ve výjimečných případech je možné tuto vzdálenost zmenšit až na 100mm.

- Uložení kabelů

Rozvod je uložen v terénu v kabelové rýze 850 x 350 v hloubce 700 mm (pod zpevněnou plochou v kabelové rýze 1200 x 500 v hloubce 1000 mm) v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem.

Výkop je zasypán prosátou zeminou a hutněn. Na výkop je zpětně položen drn.

Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
- materiál a průřez kabelu
- vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu

Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Do výkopu se kabely v chráničce kladou na vrstvu přesáté zeminy, popř. jemnozrnného recyklátu nebo písku o tl. nejméně 8cm. Po uložení se kabely zasypou vrstvou stejného materiálu o tl. 5cm. Tloušťka se měří od povrchu chráničky. Výkop se označí červenou PVC fólií.

- Osazení stožárů veřejného osvětlení

Základ pro stožár je tvořen betonovým pouzdrém, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z keramického materiálu (dlaždice).

Do každého stožáru budou přivedeny dvě chráničky PE 50.

- Požadavky na vybavení

Provádějící firma musí zajistit provedení zemních prací tak, aby při výkopech nedošlo k poškození ostatních inženýrských sítí a staveniště zajistit proti vstupu nepovolaných osob do blízkosti výkopů zábranami a výstražnými značkami.

Vzhledem k poloze trasy kabelu bude výkop prováděn ručně. Kabel bude do výkopu pokládán rovněž ručně.

Kabelový rozvod pro lampy VO

<b>AYKY-J 4x10</b>	71 m
<b>Chránička Kopoflex 50</b>	71 m
<b>FeZn 30x4</b>	71 m
<b>Výstražná fólie červená š. 330</b>	71 m

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

**e) clony a sítě proti oslnění**

V rámci této stavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

**8.7. Objekty ostatních skupin objektů**

V rámci stavby nejsou další objekty navrženy.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

- a) rozsah dotčení**
- b) podmínky pro zásah**
- c) způsob ochrany nebo úprav**
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

V rámci stavby dochází pouze ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem. Úpravou budou respektovány rovněž poklopy splaškové kanalizace a přípojných šachet od jednotlivých objektů a poklopy vodovodu a plynovodu.

Výstavbou se nemění stávající ochranné pásma stávajících komunikací. Další ochranná pásma budou navržena podél stávajících, přeložených a nově navržených inženýrských sítí. Šířka ochranného pásma bude odpovídat příslušným předpisům.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.



Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1,0 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3,0 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1,0 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) bourací práce**

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících zpevněných ploch (tzn. odfrézování živичného povrchu v tl. 10 cm nebo odstranění všech konstrukčních vrstev). V místě, kde je navržena bezbariérová rampa, bude odstraněna část betonové zídky.

### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází stávající zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se stíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

Na zemní pláni pod komunikací musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}=45$  MPa (pod chodníkem  $E_{def2}=30$  MPa) a poměr únosnosti  $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláni v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou za obrubníky a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF.

## f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

## g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

Stavba se nachází v katastrálním území Frenštát pod Radhoštěm.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastník
4314/21	Ostatní plocha	65	Město Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
4314/20	Ostatní plocha	57	Město Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
4314/17	Ostatní plocha	28	Město Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
4314/16	Ostatní plocha	23	Město Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
649/2	Ostatní plocha	21935	Město Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
649/10	Ostatní plocha	418	Město Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

## h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stávající ochranná pásma zůstanou zachována.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### a) všechny druhy energií

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

## **b) telekomunikace**

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

## **c) vodní hospodářství**

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

## **d) připojení na dopravní infrastrukturu**

Jelikož se jedná o stavební úpravy komunikací, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní dopravní infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

Příjezdová komunikace je napojena silnicí I/58, Chodníky jsou napojeny na stávající chodníky na ul. Záhuní.

## **e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Jelikož se jedná o stavební úpravy komunikací, které kopírují současnou dopravní infrastrukturu, je napojení na okolní technickou infrastrukturu zajištěno již ve stávajícím stavu.

V rámci stavby budou provedeny pouze lokální úpravy inženýrských sítí, které budou vyvolány stavebními úpravami.

Stavba je řešena v místě stávajících zpevněných ploch a stavebními úpravami nedochází k nárůstu těchto ploch, nedochází tedy ani k navýšení množství odváděných srážkových vod. Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádem do nových uličních vpustí nebo zatravněných ploch. Nově budou osazeny 4 typizované uliční vpusti. Nové uliční vpusti budou napojeny do stávajícího kanalizačního systému pomocí kanalizačních přípojek DN 150. Celková délka kanalizačních přípojek je 40,8 m.

## **f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole 13 odstavci f.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

### **b) hluk**

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

### **c) emise z dopravy**

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

#### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

#### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přílehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

#### **f) nakládání s odpady**

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- **Stavební a demoliční odpady**

Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503

Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 430 m<sup>3</sup>

Místo uložení recyklace

Miroslav Strnadel - mobilní zařízení, Nádražní 138, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Strnadel Frenštát, spol. s.r.o. - mobilní zařízení, Nádražní 138, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

- **Stavební a demoliční odpady**

Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu	200 m <sup>3</sup>
Místo uložení	recyklace Miroslav Strnadel - mobilní zařízení, Nádražní 138, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm Strnadel Frenštát, spol. s.r.o. - mobilní zařízení, Nádražní 138, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
• Stavební a demoliční odpady	
Číslo a název odpadu	170101 – beton
Původ odpadu	inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	35 t
Místo uložení	recyklace Miroslav Strnadel - mobilní zařízení, Nádražní 138, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm Strnadel Frenštát, spol. s.r.o. - mobilní zařízení, Nádražní 138, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů

za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a) mechanická odolnost a stabilita**

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

### **b) požární bezpečnost**

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

### **c) ochrana zdraví , zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.



#### **d) ochrana proti hluku**

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

#### **e) bezpečnost při užívání**

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

### **15. Další požadavky**

#### **Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

##### **a) užitných vlastností stavby**

Navrhovanými stavebními úpravami vznikne jedna příjezdová komunikace s odstavnými pruhy, parkoviště a přístupové chodníky ke škole. Těmito úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti dětí a ke zřízení bezbariérového přístupu do školy i k parkovišti. Vznikne tak oddělení automobilové a pěší dopravy.

## **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo stávající zástavbou, popř. opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

## **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna, se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Stavba se nenachází v záplavovém území.

## **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Řešený projekt byl vypracován v souladu s příslušnými vyhláškami, normami, TP a byl upraven na základě požadavků dotčených orgánů a správců sítí. Tento předpoklad zpracovatele bude v průběhu projednávání projektu u správců sítí a účastníků řízení před vydáním stavebního povolení potvrzen.

Zpracovala: Ing. Iva Podhorná