

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název : *Nové přechody pro chodce ve Frenštátě pod Radhoštěm*
PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. PODKOPČÍ
SO 101 – Přechod pro chodce

Kraj : Moravskoslezský

Místo stavby : Frenštát pod Radhoštěm

Katastrální území : Frenštát pod Radhoštěm

Číslo dotčených parcel : 25/2, 4560, 4467/34, (4563 a 4467/1 dočasný zábor)

Druh stavby : Novostavba

Projektant : Ing. Ida Macháčková

Stupeň : Dokumentace pro vydání společného povolení

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Základní charakteristiky

V rámci stavby dojde k prodloužení stávajícího chodníku na mostě přes říčku Lomnou. Prodloužení bude napojeno na stávající chodník, který vede podél toku.

Chodník podél toku Lomná: šířka 3m, délka 21m

Napojující chodník (přechod): šířka 3m, délka 5,75m

Napojující chodník (mostní objekt): šířka min. 1,5m, délka 10m

Zemní práce a přípravné práce

Příprava území pro realizaci stavby si vyžádá 1x kácení stávajícího stromu s průměrem 0,3m. Před zahájením zemních prací se provede skrývka podornice v tl. 0,10m. Násyp a výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláň komunikace s tím, že příčný sklon pláň bude kopírovat příčný sklon chodníku. Stávající konstrukce vozovky bude v rozsahu stavby vyfrézovaná, v místě nově navržených chodníků a prostoru zelených ochranných ostrůvků bude stávající konstrukce vozovky se v rozsahu stavby vybouraná v tl. 0,24m. Vybouraná asfaltová část vozovky bude odvezena na skládku a následně recyklována. Výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláň chodníku s tím, že podélný sklon pláň kopíruje příčný sklon chodníku a je 2%. Zemní pláň musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{def_{min}} = 30 \text{ Mpa}$ (chodník). Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

Směrové a výškové vedení

Směrově chodník (mostní objekt – chodník podél toku) kopíruje okraj stávajícího komunikace s tím, že okraj komunikace bude posunut a zaoblen poloměrem 12,0m.

Výškové vedení komunikace a přilehlých ploch bude zachováno dle stávajícího stavu.

Příčné uspořádání chodník

Chodník je navržen v šířce min. 1,5m. Příčný sklon chodníku je min. 0,5% - max. 2% směrem od komunikace. Od komunikace je chodník ohraničen betonovými silničními obrubníky 15/25cm kamennými obrubníky + 1 x žulová kostka 10x10x10cm. Od terénu je chodník ohraničen betonovým záhonovým obrubníkem 10/25cm. Všechny prvky budou uloženy do lože ze zavlhlého betonu (třída C 20/25 XF3) na pevný a zhutněný podklad, tl. betonového lože 0,10m + boční opěrka.

Přechod pro chodce

Nově navržený přechod pro chodce navazuje stávající chodník vedený podél zástavby v šířce 2,74m. V místě přechod pro chodce bude vozovka zúžená na 6,5m. Přechod je navržen v šířce 3,0m.

Ozelenění

Před zahájením stavebních prací budou všechny dotčené zelené plochy odhumusovány v tl. 0,10m. Po skončení stavebních prací budou svahy násypů budou ohumusovány v tl. 0,10m se zatravnovacím semenem. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem. Tyto práce provede zhotovitel bezprostředně po dokončení projektovaného tvaru zemního tělesa. Přitom musí řízeně odvádět povrchově tekoucí a srážkové vody.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základní technické normy a předpisy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška 369/2001 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“
- TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Vzorové listy a technické podmínky

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím

- Převzato z vyjádření jednotlivých správců

Ostatní podklady

- Zaměření stávajícího stavu a digitální katastrální mapa
- Průzkum území a fotodokumentace stávajícího stavu

D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Realizace stavby bude probíhat v prostoru ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, zemní práce musí být v těchto lokalitách prováděny ručně. V rámci stavby budou

všechny dotčené pokopy výškově upraveny dle nové nivelety vozovky.

Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců kde nedojde k dotčení, ale práce budou probíhat v ochranném pásmu jednotlivých sítí:

- Podzemní vedení VN a NN ČEZ Distribuce, a.s.
- Vodovod SmVaK, a.s.
- Jednotná kanalizace SmVaK, a.s.
- Plynovod STL INNOGY, a.s.

Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců kde dojde k dotčení:

- Veřejné osvětlení EB - Elektro Bartoš, spol. s r.o.

Nový přechod pro chodce bude nasvětlen, nasvětlení bude napojeno na stávající osvětlovací stožár, který je umístěn poblíž navrženého přechodu.

Přehled stávajících ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí:

- Ochranné pásmo elektrického vedení
 - zemní kabelové vedení NN 1 m od krajního kabelu na každou stranu
 - ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 222/94 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV	7m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV	12m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV	15m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV	20m
- Ochranné pásmo vodovodních a kanalizačních *potrubí*

- do průměru DN 500	1,5m
- nad průměr DN 500	2,5m

při hloubce dna větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího krytí zvyšují o 1,0m
- Ochranné pásmo plynovodů. Ze zákona č. 222/94 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vzdálenosti od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- vysokotlaké plynovody DN 500	40m
- vysokotlaké plynovody DN 100	15m
- středotlaké plynovody	1m
- plynovody a přípojky do průměru 200 mm	4m
- plynovody a přípojky od průměru 200 mm do 500 mm	8m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm	12m
- u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území	1m

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikace III/4835

Podél navrženého chodníku, resp. nového okraje komunikace bude vyfrézován pruh vozovky v šířce 0,5m a hloubce 0,05m. Asfaltová část konstrukce vozovky bude odvezená na skládku a následně recyklována. Po pokládce obrubníků a přídlažby bude prostor doplněn ohrusnou vrstvou vozovky:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11+ 50mm

Spojovací postřik 0,3kg/m²

Zpevněné plochy - chodník

Konstrukce chodníku (dlažba šedá) a reliéfní dlažby (dlažba červená)

Zámková dlažba	60mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	40mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm	ČSN 73 6126 – 1
CELKEM	250mm	

Vozovka bude od chodníku oddělená silničním betonovým obrubníkem 15/25cm výškou 0,12m nad okrajem vozovky. Směrem k vozovce bude pro ochranu osazena přídlažba ze žulových kostek 1 x 10x10x10cm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrou z betonu C20/25-XF3, mezery mezi obrubníky budou zaspárovány cementovou maltou.

Všeobecně

Pokládku zámkové dlažby je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících. Kvalita dlažby totiž závisí nejen na pečlivé přípravě, ale rovněž na kvalitě spárování, které se musí provádět za sucha. Po položení zámkové dlažby se spáry mezi jednotlivými dlaždicemi zasypou jemným křemičitým pískem o zrnitosti 0–2 mm, případně 0–4 mm pomocí koštěte a následně se plocha důkladně zamete.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

V rámci stavby nedojde ke změně stávajícího systému odvodnění v dané lokalitě. Stávající odvodnění komunikace je pomocí uličních vpustí, které jsou zaústěné do kanalizace. Odvodnění navržených chodníků je zajištěno příčným a podélným sklonem. Příčný sklon je navržen v závislosti na výškách stávajících objektů a pohybuje se v rozmezí 0,5% - 2%. Podélný sklon vychází z podélného sklonu komunikace a stávajícího chodníku.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Popis stávajícího stavu

Ul. Podkopčí je místní komunikace, která vychází ze stykové křižovatky ulic A. Havleny a Dolní. Komunikace vede podél říčky Lomná a končí křižovatkou s ulicemi 6. května a Podříčí. Komunikace je sběrná a jsou na ní napojeny místní účelové komunikace sloužící pro příjezd k stávající zástavbě. Komunikace je vyznačena svislým dopravním značením jako hlavní a místní komunikace jsou napojeny a vyznačeny jako vedlejší komunikace.

Svislé dopravní značení

V rámci stavby nedojde k zásadní změně systému svislého dopravního značení, stávající DZ bude doplněno o vyznačení nového přechodu pro chodce. Ostatní svislé dopravní značení bude beze změny.

Počet nových značek: 2x IP6 + 2 sloupky

Materiál - pozinkovaný plech Fe+Zn – fólie tr. I, sloupky Fe+Zn ukotvené do patek

Vodorovné dopravní značení

- VDZ komunikace (ul. Podkopčí) bude zachováno dle stávajícího stavu. Komunikace není opatřena středovou ani vodící linií a blízkosti připravované stavby je vyznačen přechod pro chodce (ul. A. Havleny)
- Přechod pro chodce bude vyznačen VZD - V7a + hmatný pás 2x3 proužky

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stromů a keřů, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Během výstavby budou stávající stromy chráněny proti poškození, zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů a keřů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů a keřů na staveništi.

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není navrhováno.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

K) ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je řešena jako bezbariérová. Přechod pro chodce a místo pro přecházení budou zajištěny dle vyhlášky 398/2009 Sb „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, jedná se vyznačení přechodu změnou povrchu chodníku.

Přirozená umělá vodící linie

- v případě, že vnější stranu chodníku nelemuje stávající zástavba, resp. oplocení je na vnější straně chodníku navržen zvýšený obrubník - 6cm
- v místech, kde není možné zajistit zvýšený vnější obrubník na 6cm bude podél hrany umístěn varovný pás v šířce 0,4m
- výškový předěl mezi chodníkem a stavební úpravou stávajících sjezdů je navržen jako zborcená plocha s maximálním sklonem 1:12,5

Úprava v místě přechodu pro chodce:

- bude provedena pomocí varovných pásů v šířce 0,40m a signálních pásů v šířce 0,80m z reliéfní dlažby (červené)
- V místě přechodu pro chodce bude obrubník snížen na 0,02m.