



MĚSTO FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

nám. Míru 1, 744 01 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

ODBOR INVESTIC A ROZVOJE

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: OIR/10589/2021/lszabo /spis 1431/2021

VYŘIZUJE: Lenka Szabó

TEL.: 556 833 116

FAX: 556 833 235

E-MAIL: lenka.szabo@mufrenstat.cz

DATUM: 13.04.2021

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 01

Název zakázky **Zvýšení bezpečnosti komunikace ul. Rožnovská ve Frenštátě pod Radhoštěm**

Zadavatel Město Frenštát pod Radhoštěm, nám. Míru 1,
744 01 Frenštát pod Radhoštěm
zastoupené starostou města Ing. Miroslavem Halatinem
IČO: 00297852, DIČ CZ00297852
Telefon: 556 833 111, fax: 556 836 625

Na základě žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen „vysvětlení ZD“) doručené dne 11.04.2021, tj. v zákonem stanoveném termínu pro uplynutí lhůty pro podání nabídek, zadavatel Město Frenštát pod Radhoštěm zveřejňuje vysvětlení ZD k výše uvedené veřejné zakázce včetně přesného znění žádosti/i dodavatele/ů v souladu se směrnicí S-2018-03 pro zadávání veřejných zakázek malého rozsahu a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“):

Znění žádosti o vysvětlení ZD č. 1:

- v poskytnutém slepém výkazu výměr / soupisu prací v části „**VRN – Vedlejších a ostatních nákladů**“ dle našeho názoru postrádáme další stavební položky, mj. „vytyčení stávajících inženýrských sítí“, „geodetické vytyčení staveniště před započítáním stavby“, „geodetické zaměření skutečného provedení stavby“, „projektová dokumentace skutečného provedení stavby“ a „zkoušky a revize“. Prosíme Vás o jejich příp. doplnění, pokud bude možno.

Odpověď: Upřesnění vedlejších a ostatních nákladů poskytne zadavatel vzhledem k současné pandemické situaci ve lhůtě do 19.04.2021.

Znění žádosti o vysvětlení ZD č. 2:

- v poskytnutém slepém výkazu výměr / soupisu prací v části „**SO – Stavební objekt**“, „SO 101 – Úprava v prostoru silnice I/58“, „612001-3 - Přejchod č.3 a 4 v km. 0,400-0,500“ je uvedena stavební položka „**p. č. 48 - se dvěma madly...96 m**“, kde si myslíme, že je nedostatečný popis této položky (předpokládáme, že se pravděpodobně jedná o „montáž ocelového zábradlí se 2 madly“. Žádáme Vás o tuto úpravu, pokud bude možno.

Odpověď: Popis zábradlí je podrobně uveden v projektové dokumentaci část B Souhrnná zpráva str. 12.

Zábradlí

Vnitřní část ostrůvku mezi přechody bude opatřena silničním dopravně bezpečnostním zábradlím. Zábradlí je ocelové s výškou 1,10m nad terénem a se skládá z jednotlivých dílů délky 6,00m. Sloupky profilu Ø44,5/3,2mm jsou v osové vzdálenosti 2,50m od sebe (umístění sloupků je navrženo tak, aby byli umístěné mimo ochranné pásma stávajících inženýrských sítí). Madlo zábradlí tvoří trubka Ø44,5/3,2mm. V osové vzdálenosti 0,55m od spodní hrany madla je navařena rozpěrka Ø44,5/3,2mm. Jednotlivé díly jsou propojeny pomocí distančních vložek Ø54/2,9mm délky 60 mm tak, aby byla zachována funkčnost zábradlí i po dalších poklesech.

Zábradlí je ukotveno do výkopku hloubky 0,80m s Ø400 mm. Základ je obetonován betonem C20/25. Celé zábradlí je natřeno 1x základní a 2x vrchní syntetickou barvou na kov. Celková délka zábradlí je 96 m.

Zadavatel prodlužuje zadávací lhůtu o 10 pracovních dnů. Nabídky v elektronické podobě musí být prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK zadavateli doručeny nejpozději dne **30.04.2020 do 10:00 hod.**

Zpracoval: Ing. Lenka Szabó – referent odboru investic a rozvoje
Schválil: Ing. Luboš Drachovský – vedoucí odboru investic a rozvoje